



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ

На основу члана 33. став 3. Правилника о основним академским студијама

О Б А В Е Ш Т А В А

да ће студент **ФИЛИП ПЕШИЋ**

дана **04.03.2024.** са почетком у **12,00** часова, у сали **401,**

Машинског факултета у Нишу, бранити дипломски рад под називом:

ТЕМА	Контролни прегледи железничких возила
-------------	--

пред комисијом у саставу:

<i>Ментор</i>	проф.др Горан Петровић
<i>Члан</i>	проф.др Предраг Милић
<i>Члан</i>	доц. др Данијел Марковић

РЕЗИМЕ

Као основа на којој је грађена тема, дефинисано је зашто је битно одржавање у индустрији, а затим је дат посебан акценат на појмове одржавања на железници. Кључни појмови на које је потребно обратити пажњу су превентивно одржавање и контрола заснована на мерењима.

Превентивно одржавање може бити засновано на емпиријским закључцима, како би се предупредило корективно деловање, а тек онда када се деси квар на железничком возилу. Зато су углавном интервали одржавања возила одређени временом или пређеном километражом. Превентивно одржавање се значајно може унапредити додатним контролама железничких возила. Примена савремених мерних уређаја је значајно олакшала то у смислу брзине и тачности резултата.

У раду је дат преглед примене принципа машинске визије за преглед возова, као и опис аутономних система за прикупљање велике количине података о стању железничког возила, који је искоришћен за анализу стања опреме. Анализа стања опреме може бити ручна или аутоматска. Велики допринос све већој аутоматизацији даје развој електронских мерних уређаја и алгоритама за обраду велике количине података.

Кључне речи: железница, одржавање, корективно одржавање, превентивно одржавање, контрола

Ниш, 27.02.2024. године