



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ

На основу члана 33. став 3. Правилника о основним академским студијама

О Б А В Е Ш Т А В А

да ће студент **КРСТИЋ УРОШ**
дана **30.09.2022.** са почетком у **12,00** часова, у сали **401**,

Машинског факултета у Нишу, бранити дипломски рад под називом:

ТЕМА	Појава буке у систему електроподизача стакала и могућности за спречавање
-------------	---

пред комисијом у саставу:

Ментор	проф. др Јелена Стефановић-Мариновић
Члан	проф. др Бобан Анђелковић
Члан	проф. др Мирослав Мијајловић

Резиме

Сведоци смо да се од последњих деценија двадесетог века, па све до данас, технологија развија убрзаним темпом и великим корацима. Открића човечанства се огледају у проналажењу и развијању нових материјала, технолошких решења, развоју микро и нано технологије што са друге стране побољшава како квалитете живота јединке, тако и квалитет инфраструктуре у којој јединка живи и функционише. Заслуге за та добра које је технолошка индустрија донела човечанству и окружењу приписујемо инжењерима свих праваца наука, проналазачима и свим другим учесницима у истраживањима, заслужним за реализацију било ког научног или технолошког подухвата.

Као битна грана индустрије издваја се аутоиндустрија, данас, веома популарна и важна грана индустрије због саме природе убрзаног живота, која се ослања на брз и ефикасан превоз људи и ресурса. Аутоиндустрија, као таква, представља један од најзахтевнијих инжењерских позива. У аутоиндустрији, рад захтева квалитетна и иновативна конструктивна решења у кратком временском периоду, брзе реакције на иновације конкуренције, задовољење свих еколошких норми и поштовање циркуларне економије.

Поврх свега, популарна грана аутоиндустрије је индустрија електричних возила. Погрешили бисмо када би електричне уређаје сврстали само у индустрију електричних возила, јер је и у конвенционалној аутоиндустрији актуелно свеопште ослањање на аутоматизацију и упрошћење управљања возила, што је данас немогуће реализовати без присуства електричних уређаја у возилима.

Посебна пажња, у овом раду, посведена је једном од прегршт партиција система за комфорт возача и путника у возилу, систему електричних подизача стакала. У овом раду, разматраће се принцип рада, типови, и елементи система електроподизача стакала, као у великој мери проблем

појаве буке у самом систему електроподизача стакала уз препоруке за санирање настанка буке са аспекта пројектовања система, производног процеса и адекватне уградње и експлоатације.

У другом делу рада, анализираће се предлози тестирања електроподизача, као сами резултати испитивања, изведених у метролошкој лабораторији, електроподизача стакала у погледу перформанса, мера, облика и положаја геометрије самог актуатора, као испитивање нивоа буке и вибрација.

Кључне речи: Електроподизач, преносник, електромотор, бука, пројектовање.

Ниш, 27.09.2022. године