

UNIVERZITET U NIŠU
MAŠINSKI FAKULTET

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ			
Примљено	15. 11. 2020		
Орг. јед.	Број	Датум	Вредност
1	612-421-3/20		

NASTAVNO-NAUČNOM VEĆU MAŠINSKOG FAKULTETA U NIŠU

Predmet: Izveštaj o ispunjenosti uslova za sticanje naučnog zvanja naučni saradnik kandidata dr Ivana D. Radojkovića, dipl. maš. inž.

Na osnovu predloga Katedre za menadžment u mašinskom inženjerstvu, Nastavno-naučno veće Mašinskog fakulteta Univerziteta u Nišu je na svojoj sednici održanoj 14.10.2020. godine donelo odluku broj 612-421-3/2020 od 14.10.2020, kojom smo imenovani za članove Komisije za utvrđivanje ispunjenosti uslova za izbor u naučno zvanje naučni saradnik, kandidata dr Ivana D. Radojkovića, dipl. maš. inž.

Na osnovu ove odluke i izbornog materijala koji nam je dostavljen, podnosimo Nastavno-naučnom veću Mašinskog fakulteta u Nišu sledeći:

IZVEŠTAJ

1. BIOGRAFSKI PODACI KANDIDATA

Lični podaci

Ime, ime oca i prezime: Ivan Dragoslav Radojković

Datum i mesto rođenja: 15. mart 1972., Niš

Adresa: Niš, Nade Tomić 13/32

Matični broj: 1503972730047

Broj lične karte: 006960529

Kontakt telefon: 0641662181

E-mail: ivanradojkovic@mts.rs

Dostignut stepen stručnosti: doktor tehničkih nauka

Zaposlen u: Dunav Dobrovoljnom penzijskom fondu Beograd

Podaci o obrazovanju

Osnovnu i srednju školu završio je u Nišu, sa odličnim uspehom.

Diplomirao je na Mašinskom fakultetu u Nišu, na katedri Precizno mašinstvo, 1998. godine,

(tema diplomskog rada: „Izrada preciznih delova od plastičnih masa“, mentor: prof. dr Ljubomir Janković).

Magistarski rad je odbranio 2011. godine na Fakultetu zaštite na radu u Nišu (tema magistarskog rada: „Metodološki okvir za upravljanje rizikom putem osiguranja“, mentor: prof. dr Miroljub Grozdanović).

Zvanje doktora tehničkih nauka stekao je 2016. godine na Mašinskom fakultetu u Nišu (tema doktorske disertacije: „Model upravljanja rizikom u auto-osiguranju“ mentor: prof. dr Peđa Milosavljević).

Podaci o profesionalnom angažovanju

Profesionalnu karijeru je započeo u Kompaniji Dunav osiguranje a.d.o. 1999. godine i do sada je radio na sledećim pozicijama: pripravnik, procenitelj šteta, prodavac osiguranja, šef Odeljenja za osiguranje motornih vozila, direktor Sektora osiguranja. Od 2007. godine zaposlen je u Dunav Društvo za upravljanje dobrovoljnim penzijskim fondom, kao direktor Filijale Niš.

Bio je predsednik Nadzornog odbora Hotel Vojvodina Novi Sad, predstavnik Republike Srbije u VPD Erozija d.o.o. Niš i predsednik nadzornog odbora Akcionarskog društva za trgovinu Ineks Uzor Negotin.

Oblast Naučno – istraživačkog rada

Glavne oblasti naučno–istraživačkog rada su: rizik, osiguranje, upravljanje rizikom, menadžment.

BIBLIOGRAFIJA

Bibliografski podaci klasifikovani su saglasno odredbama Pravilnika o postupku i načinu vrednovanja i kvantitativnom iskazivanju naučno-istraživačkih rezultata istraživača (Službeni glasnik RS, broj 24/2016 i 21/2017).

2. KVANTITATIVNI PREGLED DOSADAŠNJEG NAUČNOG I STRUČNOG RADA KANDIDATA

Bibliografski podaci klasifikovani su saglasno odredbama Pravilnika o postupku i načinu vrednovanja i kvantitativnom iskazivanju naučno-istraživačkih rezultata istraživača.

Kandidat je saopštio ili objavio 21 naučni rad, od kojih, 3 u vrhunskim međunarodnim časopisima, 3 na skupu međunarodnog značaja, 3 u istaknutom časopisu nacionalnog značaja, 3 u časopisu nacionalnog značaja, 4 u naučnom časopisu i 7 saopštenja sa nacionalnog značaja štampano u celini, urađenu magistarsku tezu i urađenu doktorsku disertaciju.

Spisak

Objavljenih naučnih stručnih radova, saopštenja i postignutih naučnih rezultata dr Ivana D. Radojkovića, doktora tehničkih nauka.

Naučno – stručni radovi

M21 – Rad objavljen u vrhunskom međunarodnom časopisu (1, 4,44)

1. Vujović, V., Denić, D., Stevanović, V., Stevanović, M., Stojanović, J., Cao, Y., Alhammadi, Y., Jermittiparsert, K., Van Le, H., Wakil, K., **Radojkovic, I.**, Project planning and risk management as a success factor for IT projects in agricultural schools in Serbia, *Technology in Society*, 2020, <https://doi.org/10.1016/j.techsoc.2020.101371>, IF2019=2.414, (M21=8), $K/(1+0,2(n-7))$, $n>7$, $8/1,8 = 4,44$

M23 – Radovi objavljeni u međunarodnim časopisima (2, 4,64)

1. Bonić D., Stanković A., Krstić I., Davidović D., **Radojković I.**, Veličković A, Veličković D., Preschool children's nutrition assessment–normatives, risks and safety, *Progress in nutrition*, 2018, 20(3), 387-394. DOI: 10.23751/pn.v20i3.6729, IF2018=0.311, (M23=3), $K/(1+0,2(n-5))$, $n>5$, $3/1,4 = 2,14$
2. **Radojković I.**, Milosavljević P, Janačković G, Grozdanović M., The key risk indicators of road traffic crashes in Serbia, Niš region, *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*, 2019, 26(1), 45-51, <https://doi.org/10.1080/17457300.1476384>, IF2019=1.301, (M23=3), $K/(1+0,2(n-3))$, $n>3$, $3/1,2 = 2,5$

M33 – Saopštenje sa međunarodnog skupa štampano u celini (3 x 1,0 = 3,0)

1. **Radojković I.**, Grozdanović M. Using Human error assessment and reduction technique – HEART in industrial engineering, 3rd International Symposium of Industrial engineering, Faculty of Mechanical engineering, University of Belgrade, Industrial engineering department, SIE 2001,142-144, 2001.
2. **Radojković I.**, Milosavljević P., Methodological framework for risk management in automobile insurance on the territory of the town of Nis, XXII International SAUM Conference on Systems, Automatic Control and Measurements, Nis, 370-371, 2014.
3. **Radojković I.**, Gajić B, The development of voluntary pension funds in Serbia, 49th International Scientific Conference Quantitative and qualitative analysis in economics, University of Niš, Faculty of Economics, 121-126, 2018.

M52 – Radovi u istaknutom nacionalnom časopisu (3 x 1,5 =4,5)

1. Todorović O, **Radojković I.**, Značaj i potencijalne šanse životnih osiguranja *Ekonomске teme* 2005, 43(5), 221-227.
2. **Radojković I.**, Nikolić M, Kocić B., The importance of knowing the health consequences of climate changes for the insurance *Facta Universitatis, Series: Working and Living Environmental Protection* 2016, 13 (1), 27-34.
3. Gajić B, **Radojković I.** Razvoj i vođenje prodavaca u prodaji osiguranja, *Ekonomija teorija i praksa*, 2019, IV, 82-100.

M53 – Radovi u nacionalnom časopisu (3 x 1,0 = 3,0)

1. **Radojković I.**, Metodološki okvir za upravljanje rizikom putem osiguranja, Svet rada 2012, 9 (1), 80-87.
2. Gajić B, **Radojković I.**, Đurić Z. Analiza ponude osiguravača motornih vozila na tržištu Republike Srbije komparacijom uslova osiguranja, Tokovi osiguranja 2018, 4, 35-57.
3. Gajić B, **Radojković I.** Metodologija procene štete u osiguranju biljne proizvodnje, Tokovi osiguranja 2019, 2, 27-49.

M63 – Saopštenje sa skupa nacionalnog značaja štampano u celini (7 x 0,5 = 3,5)

1. Nikolić M., Grozdanović M., **Radojković I.**, Problemi u praćenju i kontroli rizika po zdravlje kod korisnika javnih objekata, Savetovanje sa međunarodnim učešćem, Preventivni inženjering i osiguranje javnih objekata, Beograd, 52-55, 1999.
2. Grozdanović M., **Radojković I.**, Okvir za kvantifikaciju ljudske pouzdanosti, Savetovanje sa međunarodnim učešćem, Dunav preving, Beograd, 66-71, 2001.
3. **Radojković I.**, Grozdanović M., Metodologija za ocenu ljudske pouzdanosti u okviru ocene rizika, Dunav preving, Beograd, 99-104, 2001.
4. Grozdanović M., **Radojković I.**, Analiza aktivnih i latentnih ljudskih grešaka, Dunav preving, Beograd, 98-102, 2002.
5. **Radojković I.**, Grozdanović M., Klasifikacija i identifikacija ljudskih grešaka, Dunav preving, 103-108, 2002.
6. Cvetković Z., **Radojković I.**, Ugovor o osiguranju u funkciji povoljnog poslovnog ambijenta i sigurnosti, Zbornik radova sa okruglog stola Menadžment u saobraćaju, javnim uslugama, pravo i bezbednost, Niš, 17-25, 2013.
7. **Radojković I.**, Milosavljević P., Upravljanje rizikom u auto osiguranju na teritoriji grada Niša, Tematski Zbornik radova Obrazovanje, pravo i bezbednost u funkciji razvoja društva, Naučna konferencija sa međunarodnim učešćem, Niš, 379-383, 2016.

M70 – Odbranjena doktorska disertacija (1 x 6,0 = 6,0)

1. **Ivan D. Radojković**, Model upravljanja rizikom u auto-osiguranju, Univerzitet u Nišu, Mašinski fakultet, datum odbrane: 04. novembar 2016. godine, broj strana 147, ključne reči: rizik, osiguranje, auto-osiguranje, upravljanje rizikom. Mentor: prof. dr Peđa Milosavljević.

Kvantitativni pokazatelji

Kvantitativni pokazatelji dosadašnjeg naučnoistraživačkog rada dr Ivana D. Radojkovića saglasno odredbama Pravilnika o postupku, načinu vrednovanja i kvantitativnom iskazivanju naučnoistraživačkih rezultata istraživača (“Službeni glasnik RS”, broj 24/2016 i 21/2017), prikazani su Tabeli 1.

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji dosadašnjeg naučno-istraživačkog rada

Oznaka grupe	Oznaka	Vrste rezultata	Vrednost M	Broj radova	Broj poena prema broju autora
Radovi u časopisima međunarodnog značaja	M20	M21	8	1	4,44
		M23	3	2	4,64
Zbornici međunarodnih naučnih skupova	M30	M33	1	3	3
Radovi u časopisima nacionalnog značaja	M50	M52	1,5	3	4,5
		M53	1	3	3
Radovi na skupovima nacionalnog značaja	M60	M63	0,5	7	3,5
Odbranjena doktorska disertacija	M70	M71	6	1	6
			Укупно	20	29,08

3. ANALIZA OBJAVLJENIH RADOVA KOJI KANDIDATA KVALIFIKUJU ZA NAUČNO ZNANJE NAUČNI SARADNIK

Na osnovu analize istraživačkih rezultata publikovanih u radovima, magistarskoj tezi i doktorskoj disertaciji zaključuje se da je najveći broj radova kandidata vezan za osiguranje, rizik, upravljanje rizikom i inženjerski menadžment. Kandidat kroz objavljene radove, magistarsku tezu i doktorsku disertaciju, kao i celokupan naučni-istraživački rad, iskazao izuzetno poznavanje više različitih oblasti, kao i sposobnost da te oblasti međusobno poveže. Naučno-istraživački rad kandidata je verifikovan kroz rezultate prikazane u objavljenim radovima.

Analiza objavljenih radova u časopisima i konferencijskim zbornicima

U radu kategorije M21 pod rednim brojem 1 govori se o tome da preduzeća i poslovni sistemi uvode savremene informacione i komunikacione tehnologije u svoje organizacije da bi poboljšali svoje poslovne procese i stekli konkurentsku prednost. Teorijska istraživanja, kao i istraživanja sprovedena u praksi, nedvosmisleno ukazuju da kompanije preduzimaju ovaj korak bez potrebne profesionalne analize poslovnih procesa i nedovoljnog poznavanja metodologije upravljanja projektima.

Takođe, u ovoj oblasti nedostaje odgovarajuća literatura, posebno u oblasti informacionih tehnologija (IT) za projektni menadžment. Ovaj rad pruža novi pristup istraživanju u oblasti upravljanja projektima tokom studiozne analize upravljanja rizikom u IT projektima. Da bi se

potvrdile hipoteze, ovaj rad ispituje i daje konkretna rešenja za upravljanje IT-om u poslovnim sistemima, sa naglaskom na obrazovne organizacije, što dovodi do unapređenja poslovanja i postizanja pozitivnih poslovnih rezultata.

Ključne reči: projektni menadžment, informacione i komunikacione tehnologije, IT projekat

U radu kategorije M23 pod rednim brojem 1 govori se o tome da je predškolsko doba važan period za sticanje prehrambenih navika i procenu vrednosti dece. Kolektivna ishrana u vrtićima je posebno važna za sprečavanje potencijalnih zdravstvenih rizika.

Cilj rada bio je procena obima vrtića u Nišu (Srbija) u odnosu na verovatne zdravstvene rizike. Studija je rađena u periodu od 2011. do 2014. godine. U dnevnom udelu utvrđivani su udeli makronutrijenata korišćenjem neposredne analize u akreditovanoj laboratoriji, a udeli mikronutrijenata su izračunati iz tabele sastava hrane. Srednja energetska vrednost ispitivanih porcija bila je u rasponu 657,7 - 1,1363 kcal. Rezultati studije pokazali su da deca u vrtićima u Nišu konzumirala porcije bez rizika od razvoja gojaznosti. Ukupan kvalitet porcija treba poboljšati, zbog uočenih nedostataka minerala i vitamina i mogućih zdravstvenih rizika.

Ključne reči: upravljanje rizikom, kvalitet hrane, deca predškolskog uzrasta

Rad kategorije M23 pod rednim brojem 2 govori o tome da su saobraćajne nesreće ozbiljan zdravstveni i socijalno-ekonomski problem i jedan su od vodećih uzroka smrti učesnika u saobraćaju u Srbiji. U cilju utvrđivanja glavnih uzroka saobraćajnih nesreća u drumskom saobraćaju u niškom regionu, identifikovano je devet ključnih pokazatelja rizika od saobraćajnih nezgoda. Oni su organizovani u četiri grupe (broj i struktura udesa kao posledice saobraćaja, privremena i prostorna lokacija saobraćajnih nezgoda, uzroci i sankcije) i opisani su do detalja. Indikatori se rangiraju na osnovu metode višekriterijumske analize procesa (AHP), gde stručnjaci iz osiguravajućih društava, profesionalno angažovani u procesu procene rizika, sa različitim prethodnim iskustvom, predstavljaju različit uticaj na konačne rezultate. Detektovani su najuticajniji faktori u proceni saobraćajnih nezgoda, koji imaju najveći efekat, kao što su nepravilna i neprilagođena brzina vozila, preticanje i prolazak na crveno svetlo, kao i fizičko stanje vozača.

Ključne reči: indikatori rizika, saobraćaj, uzroci saobraćajnih nesreća, fuzzy AHP metoda

U radu kategorije M33 pod rednim brojem 1 govori se o proceni i smanjenju ljudskih grešaka u kontrolno-upravljačkom železničkom centru pomoću HEART metode.

Ključne reči: ljudska greška, ljudska pouzdanost, pouzdanost

Rad kategorije M33 pod rednim brojem 2 prikazuje svrhu doprinosa procesu definisanja i uspostavljanja jedinstvene metodologije, i daje predlog metodološkog okvira za upravljanje rizikom u automobilskom osiguranju. Teoretski razvijene metode za procenu rizika kroz osiguranje i empirijska istraživanja mogućnosti njihove primene u motornim vozilima doprinosi modernizaciji zakonskih rešenja u oblasti osiguranja. Koncept rizika osiguranja od autoodgovornosti ispituje se u političkoj dimenziji, populacionoj kulturi, organizacionoj komunikaciji, u svakodnevnoj praksi i bio je predmet rasprava stručnjaka nekoliko decenija. Iako je interesovanje za ovu oblast u poslednjih nekoliko godina poraslo kod nas, kao i u zemljama regiona, uspostavljanje savremenog metodološkog pristupa je još uvek na početku.

Analizirane su saobraćajne nezgode na teritoriji grada Niša u poslednjih nekoliko godina, kao osnova za uspostavljanje metodološkog okvira za prevenciju. Uporedna analiza različitih metodologija za upravljanje rizikom kroz osiguranje doprinela je izvlačenju zaključaka koji je metodološki okvir najprihvatljiviji sa aspekta efektivnosti, efikasnosti, sigurnosti i pouzdanosti. Rezultati ovog istraživanja predstavljaju korisnu osnovu za definisanje važnih smernica u praksi osiguranja.

Ključne reči: rizik, osiguranje, metodološki okvir

U radu kategorije M33 pod rednim brojem 3 prikazani su razvijeni sistemi penzijskog osiguranja koji funkcionišu u tri faze, ali kod nas je drugi ostavljen „za bolje dane“. Treća faza se zasniva na dobrovoljnosti. Tako se funkcionisanje sistema penzionisanja odvija u tri povezane faze: uplata u penzijski fond, ulaganje neograničenih stanja, programirana isplata penzija. Stabilnost priliva dobrovoljnih penzijskih fondova i predvidljivost isplate omogućavaju kvalitetni portfolio ulaganja i dugoročni povraćaj ulaganja. Ključ uspeha srpskih penzijskih fondova je u poverenju građana u ovu vrstu štednje.

Ključne reči: penzioni sistem, dobrovoljni penzijski fondovi, finansijsko tržište

U radu kategorije M52 pod rednim brojem 1 analizira se funkcionisanje penzijskog sistema i koje su prednosti uvođenja troslojnog penzijskog sistema.

Ključne reči: dobrovoljno penzijsko osiguranje, penzioni fondovi, tržište kapitala

U radu kategorije M52 pod rednim brojem 2 objašnjeno je da se kao posledica klimatskih promena sve češće javljaju katastrofalni događaji velikih razmera, poput poplava, požara, cunamija, uragana, koji u velikoj meri ugrožavaju ljudsko zdravlje, ekonomiju i društvo u celini. Najveći rizici sa kojima se suočava osiguravajuće društvo su upravo oni, koji nastaju kao rezultat potencijalnih klimatskih promena i koji će imati najveći efekat na osiguravače. Znanje o zdravstvenim posledicama klimatskih promena je od velike važnosti za osiguranje.

Ključne reči: klimatske promene, upravljanje rizikom, rizik, osiguranje

U radu kategorije M52 pod rednim brojem 3 prikazani su principi poslovanja zasnovani na stalnom inoviranju znanja i motivaciji ljudi, koji neminovno vode ka vrhunskom kvalitetu radnih procesa. Stalne promene i neočekivane okolnosti neizbežne su za svaku organizaciju, pa se u određenim trenucima moraju naći prava rešenja. Očekivanja ostvarenja ciljeva, vizije i profitabilnosti traže raspolaganje stručnim, obrazovnim i kvalitetnim kadrom, kako bi, pre svega, svojom sposobnošću i znanjem zaposleni postali važan deo svakog poslovnog sistema. Uspešna prodaja osiguranja je osnov profitabilnog poslovanja društva za osiguranje. Iz toga se može zaključiti da se velika borba osiguravača i ostalih učesnika na tržištu vodi baš u oblasti prodaje. Značaj rada je u razumevanju mogućnosti koje društvo za osiguranje ima na stvaranju i razvoju terenske prodajne mreže i mogućnosti da kroz tu prodajnu mrežu zadrži i poveća tržišno učešće. Takođe, značaj sopstvene prodajne mreže može se sagledati i kroz usmeravanje prodajnih snaga na prodaju najprofitabilnijih proizvoda osiguranja.

Ključne reči: razvoj zaposlenih, motivacija i nagrađivanje, praktično vođenje, merila za otkaz radnog odnosa

U radu kategorije M53 pod rednim brojem 1 analiziran je pojam rizika sa aspekta osiguranja, tj. da ni u teoriji ni u praksi osiguranje ne može da postoji bez rizika. Pokazuje koji su to elementi da bi neki rizik bio predmet osiguranja. Govori o tome da je premija osiguranja cena rizika.

Ključne reči: rizik, osiguranje

U radu kategorije M53 pod rednim brojem 2 dat je, u cilju doprinosa procesa definisanja i uspostavljanja jedinstvene metodologije za upravljanje rizikom, predlog metodološkog okvira za procenu verovatnoće rizika i njegovo upravljanje putem osiguranja, koji je danas najrasprostranjeniji u praksi.

Ključne reči: rizik, osiguranje, metodološki okvir

U radu kategorije M53 pod rednim brojem 3 govori se o auto kasko osiguranju, koje obuhvata osiguranje svih vrsta kopnenih motornih vozila standardne izrade, zatim osiguranje priključnih vozila, specijalnih i radnih vozila koja je proizvođač namenio za eksploataciju na kopnu, motocikala, šinskih vozila i radnih mašina i njihovih sastavnih delova. Ono predstavlja dobrovoljnu vrstu osiguranja na bazi unapred utvrđenih uslova od strane osiguravajućih kuća u skladu sa Zakonom o osiguranju i Zakonom o obligacionim odnosima.

Značaj i cilj analize je u bližem razumevanju ponude za osiguranje motornih vozila različitih osiguravajućih kuća kako bi se ona uporedila, pojasnila i dodatno približila korisnicima usluge osiguranja. Osiguravači nude različita pokrića, različite cene osiguranja i uslove osiguranja po kojima će se odrediti naknada štete kada se desi osigurani slučaj. Zbog velikog broja informacija koje potrošači moraju analizirati, često izaberu na osnovu glasina ili nejasnih izjava, što može dovesti do gubitka novca i neočekivanih posledica. U svrhu izrade analize sačinjen je odabir tri najznačajnija osiguravača na domaćem tržištu, kod kojih je komparativnom metodom istraživanja izvršeno poređenje i analiza uslova za autokasko osiguranje.

Ključne reči: kasko osiguranje motornih vozila, ponuda osiguranja, rizik, uslovi osiguranja, tržište osiguranja

Rad kategorije M53 pod rednim brojem 4 govori o tome da je poljoprivredna proizvodnja u stalnom i neposrednom dodiru sa nizom prirodnih faktora ili sila čije je ponašanje teško ili nemoguće unapred predvideti. Biljna proizvodnja se najčešće odvija na otvorenom polju, gde je usev nezaštićen i izložen raznim prirodnim opasnostima (rizicima). Ove opasnosti se javljaju sa manjim ili većim intezitetom, nanoseći usevima velike štete koje nekad mogu biti i katastrofalnih razmera. Iz ovih razloga osiguranje biljne proizvodnje je jedno od najrizičnijih oblika osiguranja sa stanovišta osiguravajućih kuća, a sa pozicije osiguranika jedna od najvažnijih vrsta osiguranja.

Shodno tome, u osiguranju useva i plodova procena nastalih šteta je od velike važnosti, jer ona treba da obezbedi realno i objektivno obeštećenje osiguranika.

Uzimajući u obzir mnogobrojne novine u uslovima osiguranja, ovaj rad približava i detaljno pojašnjava samim osiguranicima metodologiju i načine procene šteta na usevima i plodovima, a proceniteljima šteta daje saznanja koja se stiču pri vršenju procena.

Ključne reči: metod procene šteta, osiguranje useva i plodova, rizici u osiguranju biljne proizvodnje.

Cilj rada kategorije M63 pod rednim brojem 1 je da ukaže na probleme koji se javljaju kod praćenja zdravstvenih posledica kod korisnika javnih objekata i da je neophodno usvojiti nove i osavremenjivati postojeće standarde u oblasti monitoringa unutrašnosti prostorija i stalno ih proveravati, pre svega kroz epidemiološka ispitivanja.

Ključne reči: rizik, zdravstveni rizik

U radu kategorije M63 pod rednim brojem 2 predstavljene su tehnike za kvantifikaciju ljudske pouzdanosti, SLIM, HEART I THERP. Prve dve su verovatno od najvećeg interesa za ergonomiju, a treći predstavlja primer pouzdanog, inženjerski orijetisanog pristupa, i to je tehnika koja je često korišćena.

Ključne reči: verovatnoća ljudske greške, pouzdanost, procena ljudske pouzdanosti

Rad kategorije M63 pod rednim brojem 3 objašnjava da područje istraživanja ljudske pouzdanosti postoji približno oko 30 godina, i to je uvek bila hibridna oblast, koja je uključivala inženjere pouzdanosti, inženjere raznih profila, psihologa i stručnjaka za ljudske faktore. Identifikacija ljudske greške, njeno predviđanje i njeno smanjenje, zajedno čine osnovu za procenjivanje ljudske pouzdanosti (HRA – Human reliability assessment). U radu je utvrđeno da problem ljudske pouzdanosti zahteva sistemsko rešavanje ovog problema. Procena se sastoji od 10 metodoloških koraka, od početne definicije problema do konačne dokumentacije rezultata istraživanja, pored karakterističnih ljudskih grešaka koje nastaju zbog nepoštovanja procedura, pogrešnih dijagnoza o radu sistema i raznih drugih propusta.

Ključne reči: ljudska pouzdanost, identifikacija ljudske greške, metodologija procene ljudske pouzdanosti

U radu kategorije M63 pod rednim brojem 4 predstavljene su dve glavne komponente ljudskih grešaka – aktivne i latentne. Organizaciona pitanja dovode uglavnom do manje vidljivih grešaka, te greške se nazivaju latentne greške i one su suprotne od mnogo vidljivijih, tehničkih, koje se nazivaju aktivne greške. Aktivne greške su definisane kao greške i povrede koje imaju direktan i indirektan efekat na jedinstvo sistema. Latentne greške su odluke ili akcije čije štetne posledice mogu biti dugo skrivene, a postaju evidentne tek u kombinaciji sa drugim faktorima (aktivne greške, tehničke greške, atipična stanja sistema). Njihova glavna karakteristika je da su prisutne u sistemu mnogo pre nego što postanu vidljive.

Ključne reči: greške, aktivne greške, latentne greške

U radu kategorije M63 pod rednim brojem 5 opisan je novi generalizovani okvir klasifikacije identifikacija ljudskih grešaka, a čine ga mnogi različiti oblici ljudskih grešaka na različitim nivoima analiza. Ovaj okvir i njegovi alati se oslanjaju na već postojeće tehnike i ideje, uz pokušaje da se stave u razgranatiji i koherentniji okvir. Postoje dva tipa podataka o ljudskoj grešci koji se mogu definisati: kantitativni podatak i kvalitativan podatak.

Ključne reči: ljudska greška, klasifikacija ljudske greške, procena ljudske pouzdanosti

Cilj rada kategorije M63 pod rednim brojem 6 je da ukaže na značaj Ugovora o osiguranju, poslovnog odnosa ugovornih strana, na vezu rizika i osiguranja, da pojasni pojmove, kao i nove vrste ugovora o osiguranju od profesionalne odgovornosti koji predstavlja “novi proizvod” na našem tržištu.

Ključne reči: rizik, osiguranje, polisa, upravljanje rizikom, osiguranje od profesionalne odgovornosti

U radu kategorije M63 pod rednim brojem 7 teorijski su razrađene metode za procenu rizika putem osiguranja. Empirijsko istraživanje mogućnosti njihove primene u osiguranju motornih vozila doprinosi osavremenjivanju zakonskih rešenja u ovoj oblasti. Koncept rizika osiguranja od autoodgovornosti sagledava se u političkoj dimenziji, populacionoj kulturi, organizacionoj komunikaciji i svakodnevnoj praksi i predmet je debata stručnjaka već nekoliko decenija. U ovom radu, analizirane su saobraćajne nezgode na teritoriji grada Niša u poslednjih nekoliko godina, kao osnova na kojoj se može formirati metodološki okvir za prevenciju. Takođe, razmatran je uticaj starosti vozila na verovatnoću udesa i pokazalo se da među različitim starosnim kategorijama postoji statistički značajna razlika u zastupljenosti udesa. Komparativna analiza različitih metodologija za upravljanje rizikom putem osiguranja obezbedila je donošenje zaključaka koji metodološki okvir je najprihvatljiviji sa aspekta efikasnosti, efektivnosti, bezbednosti i pouzdanosti. Kao rezultat ovog istraživanja predloženo je uvođenje novih tarfnih klasa, kako bi odnos cene osiguranja i verovatnoće udesa u pojedinačnim kategorijama bio adekvatniji.

Ključne reči: rizik, osiguranje, metodološki okvir

Odbranjena doktorska disertacija-M70. Predmet istraživanja u okviru doktorske disertacije je razvoj optimalnog modela procesa upravljanja rizicima u auto-osiguranju prema odgovarajućim kriterijumima. Nedostatak precizno definisanih postupaka, procedura, kriterijuma i pokazatelja pri proceni verovatnoće rizika putem osiguranja dovodi do toga da svaka osiguravajuća kuća u Srbiji na svoj način definiše postupak, kriterijume i izbor pokazatelja za donošenje ocene, što dovodi do nemogućnosti poređenja dobijenih rezultata i otežane kontrole validnosti dobijene ocene. Glavni doprinos doktorske disertacije je: originalno je poboljšan postojeći model za upravljanje rizikom u auto-osiguranju, definisan je novi kriterijum za upravljanje rizikom u auto-osiguranju, dobijeni rezultati omogućavaju kvalitetnije obavezno auto-osiguranje, dobijeni rezultati omogućavaju veću bezbednost u saobraćaju i omogućavaju manju materijalnu štetu u saobraćaju. Cilj doktorske disertacije bio je da se smanji broj nastradalih u saobraćajnim nezgodama, što je dobro za društvo, kao i da se smanji broj isplaćenih šteta, što je dobro za osiguravajuće kuće.

Ključne reči: rizik, osiguranje, upravljanje rizikom

4. RAZVOJ USLOVA ZA NAUČNI RAD

4.1 Doprinos razvoju nauke u zemlji

Značaj publikovanih rezultata kandidata ogleda se u razvoju i primeni postupaka za prepoznavanje rizika i upravljanjem rizika u osiguranju, iako je fokus istraživanja na auto-

osiguranju. Predmet istraživanja u okviru doktorske disertacije bio je razvoj optimalnog modela procesa upravljanja rizicima u auto-osiguranju prema odgovarajućim kriterijumima i to je nastavak istraživanja koji je započet u okviru magistarske teze, u cilju doprinosa procesu definisanja i uspostavljanja jedinstvene metodologije za upravljanje rizikom. Predložen je metodološki okvir za procenu verovatnoće rizika i njegovo upravljanje putem osiguranja koji je danas najrasprostranjeniji u praksi. Razradom teorijskih i praktičnih problema u vezi upravljanja rizikom osiguranja od autooodgovornosti, argumentovano su predložene mere za postizanje adekvatne sigurnosti u upravljanju rizicima koji prate saobraćaj, a kojima se može upravljati putem osiguranja. Doprinos istraživanja je da bi, ukoliko bi se evidentirali kazneni poeni vozača prilikom sklapanja ugovora, zapravo došlo do višestruke koristi po društvo. Ukoliko bi se kao dodatni koeficijent u predloženom logit modelu (ili u nekom već postojećem) uveo broj kaznenih poena, cena koju plaća savestan učesnik u saobraćaju bila bi znatno manja od one koju plaća bahati vozač. To ne samo da bi nagradilo savesnog vozača, već bi motivisalo i ostale kategorije vozača da se ponašaju u skladu sa propisima. Istraživanja su ukazala na budući pravac kojem srpske osiguravajuće kompanije treba da se okrenu, pored dva kriterijuma koja koriste prilikom sklapanja ugovora o obaveznom osiguranju: snaga motora i sistem bonus-malus.

Kandidat se u svoji radovima takođe bavi istraživanjima rizika i osiguranja, ali ne sagledava rizik samo u okviru auto-osiguranja, već i kroz finansijske rizike u okviru dobrovoljnih penzijskih fondova, što pokazuje multidisciplinarnost u istraživanju raznolikosti rizika.

Predstavljena istraživanja po sadržaju obuhvataju više aktuelnih naučnoistraživačkih pravaca kojima se kandidat bavi, kao što su rizik, upravljanje rizikom i osiguranje.

5. KVALITET NAUČNIH RADOVA

5.1 Uticajnost kandidatovih naučnih radova

Najveći broj radova kandidata nalazi se u oblasti rizika u auto-osiguranju i rizika kod dobrovoljnih penzijskih fondova. Kroz objavljene radove i doktorsku disertaciju, kao i kroz celokupan naučnoistraživački rad, kandidat je pokazao poznavanje više različitih naučnih oblasti, kao i umešnost povezivanja navedenih oblasti. Kandidat je svoja istraživanja verifikovao kroz rezultate koji su prikazani u objavljenim radovima i publikacijama. Prikazani naučni doprinosi imaju veliki praktični značaj i predstavljaju proširenje postojećih saznanja u rešavanja problema rizika u oblasti auto-osiguranja i finansijskih rizika u okviru dobrovoljnih penzijskih fondova.

5.2 Ugled i uticajnost publikacija u kojima su objavljeni kandidatovi radovi

Dr Ivan Radojković objavio je ukupno 20 naučnih radova, od kojih je jedan u vrhunskom međunarodnom časopisu (M21), dva u međunarodnim časopisima (M23), tri rada na skupovima međunarodnog značaja (M33), tri rada u istaknutom nacionalnom časopisu (M52), tri rada u nacionalnom časopisu (M53), sedam radova na skupovima nacionalnog značaja (M63) i ima odbranenu doktorsku disertaciju (M70).

5.3 Stepen samostalnosti u naučnoistraživačkom radu i efektivni broj radova

Kandidat dr Ivan Radojković je pokazao odgovarajuće teorijsko i praktično znanje, visok stepen samostalnosti, analitičnosti, sistematičnosti i kreativnosti u sprovođenju naučnih istraživanja. Posedovanjem multidisciplinarnih znanja pokazao je sposobnost da sagleda širi

koncept određene pojave, koju je moguće razmatrati sa više aspekata, a u svrhu postizanja prethodno postavljenog cilja istraživanja. U doktorskoj disertaciji kandidat je prikazao detaljnu i sveobuhvatnu analizu postojeće literature iz oblasti upravljanja rizikom u auto-osiguranju, a stečena saznanja je iskoristio da na kompleksan način razvije metodološki okvir za procenu verovatnoće rizika i njegovo upravljanje putem osiguranja, na osnovu čega je razvijen model upravljanja rizikom u auto-osiguranju.

Naučni rezultati prikazani u doktorskoj disertaciji objavljeni su u okviru naučnih radova u međunarodnim i nacionalnim časopisima, kao i na međunarodnim i domaćim skupovima.

6. OCENA KOMISIJE O NAUČNOM DOPRINOSU KANDIDATA SA OBRAZLOŽENJEM

Na osnovu analize celokupnog naučnoistraživačkog rada dr Ivana Radojkovića, Komisija je mišljenja da kandidat ispunjava sve uslove u skladu sa Zakonom o nauci i istraživanjima i Pravilnikom o postupku, načinu vrednovanja i kvantitativnom iskazivanju naučnoistraživačkih rezultata istraživača za izbor u zvanje naučni saradnik.

ZAKLJUČAK SA PREDLOGOM

Kandidat dr Ivan Radojković je pokazao visok stepen samostalnosti, originalnosti i sistematičnosti u bavljenju naučnoistraživačkim radom, kao i kreativnost u formulaciji i rešavanju razmatranih problema. Dobijeni naučni rezultati su konkretni i primenjivi i pružaju mogućnosti za dalji rad i istraživanje u oblastima kojima se kandidat bavi. Objavljivanjem naučnih rezultata u istaknutim međunarodnim i nacionalnim časopisima, kao i saopštenjima na međunarodnim i nacionalnim naučnim skupovima, kandidat je pokazao svoju naučnu kompetentnost.

MINIMALNI KVANTITATIVNI ZAHTEVI ZA STICANJE POJEDINAČNIH NAUČNIH ZVANJA

Za tehničko – tehnološke i biotehničke nauke

Diferencijalni uslov- od prvog izbora u prethodno zvanje do izbora u zvanje	Potrebno je da kandidat ima najmanje 16 poena koji pripadaju sledećim kategorijama		
		Potrebno	Ostvareno
Naučni saradnik	UKUPNO	= 16	= 29,08
Obavezni (1)	M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51+M80+M90+M100	= 9	= 9,94
Obavezni (2)	M21+M22+M23	= 5	= 6,94

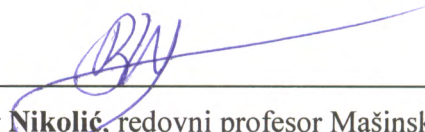
Na osnovu detaljne analize dosadašnjeg naučnoistraživačkog rada i rezultata koje je kandidat ostvario, članovi Komisije za pisanje Izveštaja za ocenu ispunjenosti uslova za izbor u zvanje naučni saradnik smatraju da kandidat dr Ivan Radojković ispunjava sve uslove predviđene Zakonom o nauci i istraživanjima, Pravilnikom o postupku, načinu vrednovanja i kvantitativnom iskazivanju naučnoistraživačkih rezultata istraživača i Statutom Mašinskog fakulteta u Nišu za izbor u naučno zvanje naučni saradnik, i predlaže Nastavno-naučnom veću Mašinskog fakulteta Univerziteta u Nišu da usvoji ovaj Izveštaj i predloži Matičnom naučnom odboru za mašinstvo i industrijski softver da dr Ivana Radojkovića, dipl. maš. inž., izabere u naučno zvanje **NAUČNI SARADNIK**.

U Nišu i Novom Sadu, novembra 2020. godine

Članovi Komisije:



1. **dr Peđa Milosavljević**, redovni profesor Mašinskog fakulteta Univerziteta u Nišu, **PREDSEDNIK KOMISIJE** (uža naučna oblast: Industrijski menadžment)



2. **dr Vlastimir Nikolić**, redovni profesor Mašinskog fakulteta Univerziteta u Nišu (uža naučna oblast: Automatsko upravljanje i robotika)



3. **dr Dušan Dobromirov**, vanredni profesor Fakulteta tehničkih nauka Univerziteta u Novom Sadu (uža naučna oblast: Proizvodni sistemi, organizacija i menadžment)

Prilog 5.

Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu

REZIME IZVEŠTAJA O KANDIDATU ZA STICANJE NAUČNOG ZVANJA

I Opšti podaci o kandidatu

Ime i prezime: **Ivan Radojković**

Godina rođenja: **15.03.1972.**

JMBG: **1503972730047**

Naziv institucije u kojoj je kandidat stalno zaposlen: **Dunav Dobrovoljni penzijski fond Beograd**

Diplomirao: godina: **1998.**, **Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu**

Magistrirao: godina: **2011.**, **Fakultet zaštite na radu Univerziteta u Nišu**

Doktorirao: godina: **2016.**, **Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu**

Postojeće naučno zvanje: **Nema**

Naučno zvanje koje se traži: **Naučni saradnik**

Oblast nauke u kojoj se traži zvanje: **Tehničko-tehnološke nauke**

Grana nauke u kojoj se traži zvanje: **Mašinsko inženjerstvo**

Naučna disciplina u kojoj se traži zvanje: **Industrijski menadžment**

Naziv naučnog matičnog odbora kojem se zahtev upućuje: **Matični naučni odbor za mašinstvo i industrijski softver**

II Datum izbora-reizbora u naučno zvanje:

Kandidat se prvi put bira u zvanje **naučni saradnik**.

III Naučno-istraživački rezultati (prilog 1. i 2. Pravilnika):

1. Monografije, monografske studije, tematski zbornici, leksikografske i kartografske publikacije međunarodnog značaja (uz donošenje na uvid) (M10):

broj	vrednost	ukupno	broj poena
------	----------	--------	------------

M11 =

M12 =

M13 =

M14 =

M15 =

M16 =

M17 =

M18 =

2. Radovi objavljeni u naučnim časopisima međunarodnog značaja (M20):

	broj	vrednost	ukupno	broj poena
M21 =	1	8	8	4,44
M22 =				
M23 =	2	3	6	4,64
M24 =				
M25 =				
M26 =				
M27 =				
M28 =				

3. Zbornici sa međunarodnih naučnih skupova (M30):

	broj	vrednost	ukupno	broj poena
M31 =				
M32 =				
M33 =	3	1	3	3
M34 =				
M35 =				
M36 =				

4. Nacionalne monografije, tematski zbornici, leksikografske i kartografske publikacije nacionalnog značaja; naučni prevodi i kritička izdanja građe, bibliografske publikacije (M40):

	broj	vrednost	ukupno	broj poena
M41 =				
M42 =				
M43 =				
M44 =				
M45 =				
M46 =				
M47 =				
M48 =				
M49 =				

5. Časopisi nacionalnog značaja (M50):

	broj	vrednost	ukupno	broj poena
M51 =				
M52 =	3	1,5	4,5	4,5
M53 =	3	1	3	3
M54 =				
M55 =				
M56 =				

6. Zbornici skupova nacionalnog značaja (M60):

	broj	vrednost	ukupno	broj poena
M61 =				
M62 =				
M63 =	7	0,5	3,5	3,5
M64 =				
M65 =				
M66 =				

7. Odbranjena doktorska disertacija (M70):

	broj	vrednost	ukupno	broj poena
M70 =	1	6	6	6

8. Tehnička i razvojna rešenja (M80)

	broj	vrednost	ukupno	broj poena
M81 =				
M82 =				
M83 =				
M84 =				
M85 =				
M86 =				

9. Patenti, autorske izložbe, testovi (M90):

	broj	vrednost	ukupno	broj poena
M91 =				
M92 =				
M93 =				

IV Kvalitativna ocena naučnog doprinosa (prilog 1. Pravilnika):

1. Pokazatelji uspeha u naučnom radu:

Kandidat ima prikaze sledećih knjiga u nacionalnom časopisu Tokovi osiguranja (Dunav osiguranje Beograd, M53, <http://tokoviosiguranja.edu.rs/bibliography/>): dr Milan Cerović, Osiguranje motornih vozila–tendencije razvoja, br. 2/2014/TO; dr Ratko Vujović, Upravljanje rizicima i osiguranje, br. 1/2015/TO; prof. dr Veselin Avdalović, prof. dr Evica Petrović, Menadžment rizika u osiguranju, br. 3/2015/TO.

2. Angažovanost u razvoju uslova za naučni rad, obrazovanju i formiranju naučnih kadrova:

Kandidat dr Ivan Radojković je kao saradnik u nastavi učestvovao u izvođenju vežbi na osnovnim i master akademskim studijama za užu naučnu oblast Saobraćaj i saobraćajno

inženjerstvo na Fakultetu za pravo, bezbednost i menadžment “Konstantin Veliki” u Nišu, Univerziteta “Union - Nikola Tesla”, kao i u izvođenju vežbi na osnovnim strukovnim studijama Menadžment u savremenom biznisu za užu naučnu oblast Osnove menadžmenta na Visokoj školi strukovnih studija biznisa „Biznis“ u Nišu.

Realizovanim istraživanjima kandidata stvoreni su uslovi za dalji naučno-istraživački rad u pravcu procene verovatnoće rizika i upravljanja rizikom u oblasti auto-osiguranja.

3. Organizacija naučnog rada:

Kandidat dr Ivan Radojković je u Komori menadžera ljudskih resursa Srbije bio gostujući predavač na modulu „Sistem nagrađivanja“, gde je držao predavanja na temu nagrađivanje zaposlenih.

RAZVOJ USLOVA ZA NAUČNI RAD I OBRAZOVANJE

Doprinos razvoju nauke u zemlji

Značaj publikovanih rezultata kandidata ogleda se u razvoju i primeni postupaka za prepoznavanje rizika i upravljanjem rizika u osiguranju, iako je fokus istraživanja na auto-osiguranju. Predmet istraživanja u okviru doktorske disertacije bio je razvoj optimalnog modela procesa upravljanja rizicima u auto-osiguranju prema odgovarajućim kriterijumima i to je nastavak istraživanja koji je započet u okviru magistarske teze, u cilju doprinosa procesu definisanja i uspostavljanja jedinstvene metodologije za upravljanje rizikom. Predložen je metodološki okvir za procenu verovatnoće rizika i njegovo upravljanje putem osiguranja koji je danas najrasprostranjeniji u praksi. Razradom teorijskih i praktičnih problema u vezi upravljanja rizikom osiguranja od autoodgovornosti, argumentovano su predložene mere za postizanje adekvatne sigurnosti u upravljanju rizicima koji prate saobraćaj, a kojima se može upravljati putem osiguranja. Doprinos istraživanja je da bi, ukoliko bi se evidentirali kazneni poeni vozača prilikom sklapanja ugovora, zapravo došlo do višestruke koristi po društvo. Ukoliko bi se kao dodatni koeficijent u predloženom logit modelu (ili u nekom već postojećem) uveo broj kaznenih poena, cena koju plaća savestan učesnik u saobraćaju bila bi znatno manja od one koju plaća bahati vozač. To ne samo da bi nagradilo savesnog vozača, već bi motivisalo i ostale kategorije vozača da se ponašaju u skladu sa propisima. Istraživanja su ukazala na budući pravac kojem srpske osiguravajuće kompanije treba da se okrenu, pored dva kriterijuma koja koriste prilikom sklapanja ugovora o obaveznom osiguranju: snaga motora i sistem bonus-malus.

Kandidat se u svoji radovima takođe bavi istraživanjima rizika i osiguranja, ali ne sagledava rizik samo u okviru auto-osiguranja, već i kroz finansijske rizike u okviru dobrovoljnih penzijskih fondova, što pokazuje multidisciplinarnost u istraživanju raznolikosti rizika.

Predstavljena istraživanja po sadržaju obuhvataju više aktuelnih naučnoistraživačkih pravaca kojima se kandidat bavi, kao što su rizik, upravljanje rizikom i osiguranje.

4. Kvalitet naučnih rezultata:

Uticajnost kandidatovih naučnih radova

Najveći broj radova kandidata nalazi se u oblasti rizika u auto-osiguranju i rizika kod dobrovoljnih penzijskih fondova. Kroz objavljene radove i doktorsku disertaciju, kao i kroz

celokupan naučnoistraživački rad, kandidat je pokazao poznavanje više različitih naučnih oblasti, kao i umešnost povezivanja navedenih oblasti. Kandidat je svoja istraživanja verifikovao kroz rezultate koji su prikazani u objavljenim radovima i publikacijama. Prikazani naučni doprinosi imaju veliki praktični značaj i predstavljaju proširenje postojećih saznanja u rešavanja problema rizika u oblasti auto-osiguranja i finansijskih rizika u okviru dobrovoljnih penzijskih fondova.

Ugled i uticajnost publikacija u kojima su objavljeni kandidatovi radovi

Dr Ivan Radojković objavio je ukupno 20 naučnih radova, od kojih je jedan u vrhunskom međunarodnom časopisu (M21), dva u međunarodnim časopisima (M23), tri rada na skupovima međunarodnog značaja (M33), tri rada u istaknutom nacionalnom časopisu (M52), tri rada u nacionalnom časopisu (M53), sedam radova na skupovima nacionalnog značaja (M63) i ima odbranenu doktorsku disertaciju (M70).

Stepen samostalnosti u naučnoistraživačkom radu i efektivni broj radova

Kandidat dr Ivan Radojković je pokazao odgovarajuće teorijsko i praktično znanje, visok stepen samostalnosti, analitičnosti, sistematičnosti i kreativnosti u sprovođenju naučnih istraživanja. Posedovanjem multidisciplinarnih znanja pokazao je sposobnost da sagleda širi koncept određene pojave, koju je moguće razmatrati sa više aspekata, a u svrhu postizanja prethodno postavljenog cilja istraživanja. U doktorskoj disertaciji kandidat je prikazao detaljnu i sveobuhvatnu analizu postojeće literature iz oblasti upravljanja rizikom u auto-osiguranju, a stečena saznanja je iskoristio da na kompleksan način razvije metodološki okvir za procenu verovatnoće rizika i njegovo upravljanje putem osiguranja, na osnovu čega je razvijen model upravljanja rizikom u auto-osiguranju.

Naučni rezultati prikazani u doktorskoj disertaciji objavljeni su u okviru naučnih radova u međunarodnim i nacionalnim časopisima, kao i na međunarodnim i domaćim skupovima.

V Ocena komisije o naučnom doprinosu kandidata sa obrazloženjem:

Na osnovu analize celokupnog naučnoistraživačkog rada dr Ivana Radojkovića, Komisija je mišljenja da kandidat ispunjava sve uslove u skladu sa Zakonom o nauci i istraživanjima i Pravilnikom o postupku, načinu vrednovanja i kvantitativnom iskazivanju naučnoistraživačkih rezultata istraživača za izbor u zvanje naučni saradnik.

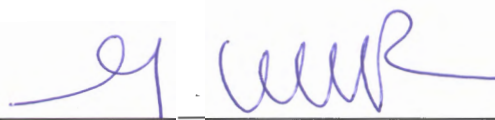
ZAKLJUČAK SA PREDLOGOM

Kandidat dr Ivan Radojković je pokazao visok stepen samostalnosti, originalnosti i sistematičnosti u bavljenju naučnoistraživačkim radom, kao i kreativnost u formulaciji i rešavanju razmatranih problema. Dobijeni naučni rezultati su konkretni i primenjivi i pružaju mogućnosti za dalji rad i istraživanje u oblastima kojima se kandidat bavi. Objavljivanjem naučnih rezultata u istaknutim međunarodnim i nacionalnim časopisima, kao i saopštenjima na međunarodnim i nacionalnim naučnim skupovima, kandidat je pokazao svoju naučnu kompetentnost.

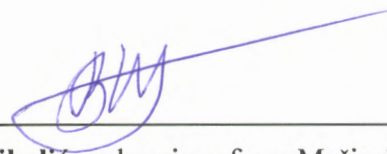
Na osnovu detaljne analize dosadašnjeg naučnoistraživačkog rada i rezultata koje je kandidat ostvario, članovi Komisije za pisanje Izveštaja za ocenu ispunjenosti uslova za izbor u zvanje naučni saradnik smatraju da kandidat dr Ivan Radojković ispunjava sve uslove predviđene Zakonom o nauci i istraživanjima, Pravilnikom o postupku, načinu vrednovanja i kvantitativnom iskazivanju naučnoistraživačkih rezultata istraživača i Statutom Mašinskog fakulteta u Nišu za izbor u naučno zvanje naučni saradnik, i predlaže Nastavno-naučnom veću Mašinskog fakulteta Univerziteta u Nišu da usvoji ovaj Izveštaj i predloži Matičnom naučnom odboru za mašinstvo i industrijski softver da dr Ivana Radojkovića, dipl. maš. inž., izabere u naučno zvanje **NAUČNI SARADNIK**.

U Nišu i Novom Sadu, novembra 2020. godine

Članovi Komisije:



1. **dr Peđa Milosavljević**, redovni profesor Mašinskog fakulteta Univerziteta u Nišu, **PRESEDNİK KOMISIJE** (uža naučna oblast: Industrijski menadžment)



2. **dr Vlastimir Nikolić**, redovni profesor Mašinskog fakulteta Univerziteta u Nišu (uža naučna oblast: Automatsko upravljanje i robotika)



3. **dr Dušan Dobromirov**, vanredni profesor Fakulteta tehničkih nauka Univerziteta u Novom Sadu (uža naučna oblast: Proizvodni sistemi, organizacija i menadžment)

Kvantitativni pokazatelji dosadašnjeg naučnoistraživačkog rada dr Ivana D. Radojkovića saglasno odredbama Pravilnika o postupku, načinu vrednovanja i kvantitativnom iskazivanju naučnoistraživačkih rezultata istraživača (“Službeni glasnik RS”, broj 24/2016 i 21/2017), prikazani su tabeli 1.

1. MINIMALNI KVANTITATIVNI ZAHTEVI ZA STICANJE POJEDINAČNIH NAUČNIH ZVANJA

Za tehničko – tehnološke i biotehničke nauke

Diferencijalni uslov- od prvog izbora u prethodno zvanje do izbora u zvanje	Potrebno je da kandidat ima najmanje 16 poena koji pripadaju sledećim kategorijama		
		Potrebno	Ostvareno
Naučni saradnik	UKUPNO	= 16	= 29,08
Obavezni (1)	M10+M20+M31+M32+M33+M41+M42+M51 +M80+M90+M100	= 9	= 9,94
Obavezni (2)	M21+M22+M23	= 5	= 6,94