

<b>Студијски програм: <i>Машињско инжењерство</i></b>			
<b>Врста и ниво студија:</b> Основне академске студије			
<b>Назив предмета:</b> <b><u>ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ</u></b>			
<b>Наставник/наставници:</b> Никола С. Петровић			
<b>Статус предмета:</b> Изборни предмет студијског програма			
<b>Број ЕСПБ:</b> 5			
<b>Услов:</b> Нема			
<b>Циљ предмета</b> Циљ предмета је да студент упозна основне појмове и структуру система интермодалног транспорта. Кроз овај предмет студенти ће се упознати са методологијом планирања, управљања, контроле и анализе свих процеса у транспортним ланцима и системима интермодалног транспорта.			
<b>Исход предмета</b> По завршетку курса студент ће бити способан да препозна и дефинише улогу, место и структуру интермодалног транспорта за различите учеснике и кориснике и утврди предности и недостатке сваког елемента система у конкретном интермодалном транспортном ланцу. Студенти биће оспособљени да пореде класичне и интермодалне технологије транспортног ланца, изаберу оптималну технологију у реализацији транспортних ланаца и процене основне перформансе интермодалног транспортног ланца.			
<b>Садржај предмета</b> <i>Теоријска настава</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интермодализам, дефиниција и разграничење основних појмова у интермодалном транспорту.</li> <li>- Систем интермодалног транспорта (ИТ). Интермодалне транспортне јединице.</li> <li>- Оптимизациони модели паковања, укрупњавања интермодалних јединица у транспортном ланцу.</li> <li>- Транспортна средства у ИТ. Стандардизација и кодификација у ИТ. Терминали и мрежа терминала интермодалног транспорта.</li> <li>- Транспортно-саобраћајна инфраструктура, организација и телематски системи у ИТ.</li> <li>- Оператери интермодалног транспорта. Технологије контејнерског система транспорта. Контејнерски терминали.</li> <li>- Технологије транспорта возило-возило. Методологија оптимизације интермодалних транспортних ланаца.</li> <li>- Модели анализе, прогнозе и пројекције робних токова на различите технологије (Huckepack, Ro-Ro итд.) и мреже ИТ. Европски систем ИТ.</li> <li>- Законска регулатива, конвенције, међународне асоцијације, политика и промоција ИТ. Квалитет ИТ.</li> </ul> <i>Практична настава</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Рачунске вежбе које су у потпуности прилагођене предавањима. Примена софтверских пакета кроз практичне примере интермодалног транспорта. Израда семинарских радова.</li> <li>- Посета и практично упознавање са радом контејнерског терминала и оператора.</li> </ul>			
<b>Литература</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lowe D , <b>Intermodal freight transport</b>, Elsevier, 2005.</li> <li>- Vrenken H , Macharis C , Wolters P , <b>Intermodal transport in Europe</b>, European Intermodal Association (EIA), 2005.</li> <li>- Kim K. H , Günther H. O , <b>Container Terminals and Cargo Systems: Design, Operations Management, and Logistics Control Issues</b>, Springer, 2007.</li> </ul>			
<b>Број часова активне наставе</b>			<b>Остали часови</b>
Предавања 2	Вежбе 2	Други облици активне наставе 0	0
<b>Методe извођења наставе</b> Предавања, вежбе, семинарски рад, колоквијуми			
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>			
<b>Предиспитне обавезе</b>	поена	<b>Завршни испит*</b>	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	0 (45**)
практична настава	5	усмени испит	30
семинарски рад	15		
колоквијуми (три)	15+15+15		

Обавезно је присуство предавањима и вежбама и израда семинарског рада (у току семестра).

\* Да би полагао завршни испит, студент на сваком колоквијуму треба да стекне минимално половину предвиђеног броја поена или да полагањем писменог дела испита оствари минимално 23 поена и да одбрани семинарски рад у току трајања семестра; Да би положио испит, студент на завршном усменом делу испита треба да стекне минимално 15 поена.

\*\* Односи се на студенте који на основу колоквијума стекну мање од 23 поена.