

<b>Студијски програм: <i>Машинско инжењерство</i></b>			
<b>Врста и ниво студија:</b> Основне академске студије			
<b>Назив предмета:</b> <b><u>ВАЗДУХОПЛОВНА ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА</u></b>			
<b>Наставник/наставници:</b> Љубиша С. Васов			
<b>Статус предмета:</b> Изборни предмет студијског програма			
<b>Број ЕСПБ:</b> 5			
<b>Услов:</b> Нема			
<b>Циљ предмета</b> Упознавање студената са основним аеродинамичким законитостима лета ваздухоплова, основним конструктивним елементима и системима ваздухопловних превозних средстава, специфичностима експлоатације транспортних ваздухоплова и основним елементима система ваздушног саобраћаја.			
<b>Исход предмета</b> Студент који положи овај предмет, биће у стању да: - опише основне принципе лета ваздухоплова, - опише начин функционисања основних система ваздухоплова, - разуме основне летно-техничке карактеристике ваздухопловних превозних средстава, и - дефинише основне елементе система ваздушног саобраћаја.			
<b>Садржај предмета</b> <i>Теоријска настава</i> - Преглед основних елемената система ваздушног саобраћаја. - Принципи лета летелица и класификација ваздухоплова. - Основни принципи аеродинамике. Стандардна атмосфера. Законитости струјања ваздуха. - Геометријске карактеристике носећих површина и аеродинамичке карактеристике ваздухоплова. - Функција и конструкција ваздухоплова. Структура и композиција ваздухоплова (труп и кабински простор). - Преглед основних система ваздухоплова и њихова функција (хидраулички систем, горивни систем, систем за климатизацију и пресуризацију, кисеонички систем, противпожарни систем, систем за одлеђивање). - Погонска група ваздухоплова. Турбомлазни мотори (принцип рада, карактеристике, безбедносне процедуре). - Основни геометријски параметри и основне летно-техничке карактеристике транспортних авиона. - Режији стационарног лета ваздухоплова (хоризонтални лет, пењање, понирање, хоризонтални заокрет). - Фазе полетања и слетања ваздухоплова. Фактори који утичу на дужине полетања и слетања. - Стабилност и управљивост авиона, и систем команди лета на авионима класичне конфигурације. <i>Практична настава</i> - Аудитивне и рачунске вежбе које по свом програму и садржају прате теоријску наставу. - Стручна посета аеродрому " <i>Константин Велики</i> " у Нишу.			
<b>Литература</b> - Васов Љ , <b>Ваздухопловна превозна средства</b> , Неауторизована скрипта - писана предавања и презентације припремљене за наставу на Машинском факултету у Нишу, 2019. - Зорић Д , Габријел З , Разуменић С , Арадски В , <b>Ваздухопловна превозна средства</b> , Савезна управа за контролу летења, Центар за образовање и усавршавање, Београд, 1983.			
<b>Број часова активне наставе</b>			<b>Остали часови</b>
Предавања 3	Вежбе 1	Други облици активне наставе 0	1
<b>Методe извођења наставе</b> Предавања коришћењем мултимедијалних алата. Вежбе кроз анализу студија случаја. Практична настава на аеродрому " <i>Константин Велики</i> " у Нишу.			
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>			
<b>Предиспитне обавезе</b>	поена	<b>Завршни испит*</b>	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	0 (60**)
домаћи задаци		усмени испит	30
колоквијуми (два)	30+30 = 60		

*Обавезно је присуство предавањима и вежбама и обавезно полагање колоквијума.*

*\* Да би полагао завршни испит, студент на сваком колоквијуму треба да стекне минимално половину предвиђеног броја поена или да полагањем писменог дела испита оствари минимално 30 поена; Да би положио испит, студент на завршном усменом делу испита треба да стекне минимално 15 поена.*

*\*\* Односи се на студенте који на основу колоквијума стекну мање од 30 поена.*