

**УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ  
МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ**

**о б ј а в љ у ј е**

**Конкурс за упис студената на Мастер академске студије  
- II конкурсни рок -**

Машински факултет у Нишу уписаће у прву годину **мастер академских студија**, 64 самофинасирајућих студената, школске 2016/2017. године на следећим студијским програмима:

Студијски програм	Број самофин. студената
<b>Енергетика и процесна техника</b>	12
<b>Производно-информационе технологије</b>	5
<b>Машинске конструкције, развој и инжењеринг</b>	14
<b>Мехатроника и управљање</b>	9
<b>Саобраћајно машинство, транспорт и логистика</b>	1
<b>Инжењерски менаџмент</b>	23
Модул	Макс.брoj.студ.
Енергетски менаџмент	8
Менаџмент у транспорту и логистици	17

Студијски програм мастер академских студија **Енергетика и процесна техника** вреди 60 ЕСПБ бодова, састављен је из обавезних и изборних предмета чијим се савладавањем обезбеђују неопходна академска знања и вештине за стицање академског назива Мастер инжењер машинства – Енергетика и процесна техника. У међународним односима ова титула одговара титули Master in Mechanical Engineering (M.M.Eng.). У Додатку дипломе, уз титулу, обавезно се додаје и назив студијског програма.

Студијски програм мастер академских студија **Производно-информационе технологије** вреди 60 ЕСПБ бодова, састављен је из обавезних и изборних предмета чијим се савладавањем обезбеђују неопходна академска знања и вештине за стицање академског назива Мастер инжењер машинства – Производно-информационе технологије. У међународним односима ова титула одговара титули Master in Mechanical Engineering (M.M.Eng.). У Додатку дипломе, уз титулу, обавезно се додаје и назив студијског програма.

Студијски програм мастер академских студија **Машинске конструкције, развој и инжењеринг** вреди 60 ЕСПБ бодова, састављен је из обавезних и изборних предмета чијим се савладавањем обезбеђују неопходна академска знања и вештине за стицање академског назива Мастер инжењер машинства – Машинске конструкције, развој и инжењеринг. У међународним односима ова титула одговара титули Master in Mechanical Engineering (M.M.Eng.). У Додатку дипломе, уз титулу, обавезно се додаје и назив студијског програма.

Студијски програм мастер академских студија **Мехатроника и управљање** вреди 60 ЕСПБ бодова, састављен је из обавезних и изборних предмета чијим се савладавањем обезбеђују неопходна академска знања и вештине за стицање академског назива Мастер инжењер машинства – Мехатроника и управљање. У међународним односима ова титула одговара титули Master in Mechanical Engineering (M.M.Eng.). У Додатку дипломе, уз титулу, обавезно се додаје и назив студијског програма.

Студијски програм мастер академских студија **Саобраћајно машинство, транспорт и логистика** вреди 60 ЕСПБ бодова, састављен је из обавезних и изборних предмета чијим се савладавањем обезбеђују неопходна академска знања и вештине за стицање академског назива Мастер инжењер машинства – Саобраћајно машинство, транспорт и логистика. У међународним односима ова титула одговара титули Master in Mechanical Engineering

(M.M.Eng.). У Додатку дипломе, уз титулу, обавезно се додаје и назив студијског програма.

Студијски програм мастер академских студија **Инжењерски менаџмент** вреди 60 ЕСПБ бодова, састављен је из обавезних и изборних предмета чијим се савладавањем обезбеђују неопходна академска знања и вештине за стицање академског назива **Мастер инжењер менаџмента**. У међународним односима ова титула одговара титули Master in Engineering Management (M.Eng.Mgmt.). У Додатку дипломе, уз титулу, обавезно се додаје и назив модула.

На студијске програме мастер академских студија: **Енергетика и процесна техника, Производно-информационе технологије, Машинарске конструкције, развој и инжењеринг, Мехатроника и управљање, Саобраћајно машинство, транспорт и логистика** могу се уписати:

- кандидати са већ завршеним мастер академским студијама од 300 ЕСПБ на неком од сродних факултета из образовно-научног поља техничко-технолошких или природно-математичких наука,
- кандидати са завршеним основним академским студијама са најмање 240 ЕСПБ на неком од сродних факултета из образовно-научног поља техничко-технолошких или природно-математичких наука,
- кандидати са завршеним сродним факултетом у четврогодишњем или петогодишњем трајању из образовно-научног поља техничко-технолошких или природно-математичких наука.

Кандидати који конкуришу за упис у прву годину студијских програма мастер академских студија: **Енергетика и процесна техника, Производно-информационе технологије, Машинарске конструкције, развој и инжењеринг, Мехатроника и управљање, Саобраћајно машинство, транспорт и логистика** не полажу пријемни испит, већ се редослед утврђује на основу просечне оцене и дужине студирања на основним академским студијама. Предност приликом уписа имају кандидати са већом просечном оценом на завршеном претходном нивоу студија, а у случају да два кандидата имају исту просечну оцену предност ће имати кандидат који је у краћем року завршио претходни ниво студија.

Кандидати који се пријављују на конкурс за упис у прву годину студијских програма мастер академских студија: **Енергетика и процесна техника, Производно-информационе технологије, Машинарске конструкције, развој и инжењеринг, Мехатроника и управљање, Саобраћајно машинство, транспорт и логистика** плаћају накнаду од 2.000,00 динара.

Висина школарине за самофинансирајуће студенте студијских програма мастер академских студија: **Енергетика и процесна техника, Производно-информационе технологије, Машинарске конструкције, развој и инжењеринг, Мехатроника и управљање, Саобраћајно машинство, транспорт и логистика** износи 45.000,00 динара, а за студенте страног држављанства износи 2.000,00 €.

На студијски програм мастер академских студија **Инжењерски менаџмент**, који се реализује у пет модула, право уписа у прву годину имају лица са завршеним основним академским студијама са најмање 240 ЕСПБ на неком од факултета из образовно-научног поља техничко-технолошких, друштвено-хуманистичких или природно-математичких наука, односно лица са завршеним факултетом из образовно-научног поља техничко-технолошких, друштвено-хуманистичких или природно-математичких наука у четврогодишњем или петогодишњем трајању по правилима која су важила пре ступања на снагу Закона о високом образовању.

Мерила за утврђивање редоследа за упис кандидата на студијски програм мастер академских студија Инжењерски менаџмент су:

- успех на претходном нивоу студија (максимално 30 поена),
- дужина трајања студија (максимално 10 поена),

- успех на класификационом испиту из области Математика у инжењерском менаџменту (максимално 12 поена),
- успех на класификационом испиту из области Пословна статистика (максимално 12 поена),
- успех на класификационом испиту из области Увод у менаџмент (максимално 18 поена),
- успех на класификационом испиту из области Стратегијски менаџмент (максимално 18 поена).

Кандидати који конкуришу за упис у прву годину мастер академских студија полажу класификациони испит два дана, и то:

- првог дана из области Инжењерске математике и Пословне статистике у трајању од два сата,
- другог дана из области Увод у менаџмент и Стратегијског менаџмент у трајању од два сата.

Кандидати који се пријављују на конкурс за упис кандидата на студијски програм мастер академских студија Инжењерски менаџмент плаћају накнаду од 5.000,00 динара.

Висина школарине за самофинансирајуће студенте студијског програма мастер академских студија **Инжењерски менаџмент** износи 60.000,00 динара.

Висина школарине за студенте страног држављанства износи 2.000,00 € .

Уколико на неком од студијских програма мастер академских студија на машинском факултету у Нишу у школској 2016/17. године не буде попуњен број студената чије се образовање финансира из буџета Републике Србије, могућа је прерасподела броја студената чије се образовање финансира из буџета Републике Србије на остале студијске програме мастер академских студија машинског факултета у Нишу, и то до укупног броја од 150 студената на основу Одлуке Владе Републике Србије број 612-5170/2016 од 03. јуна 2016. године.

Приликом пријаве на конкурс кандидати подносе следећа документа:

- пријавни лист (додија се на Факултету),
- оверену фотокопију дипломе или уверења о завршеном претходном образовању,
- додатак дипломе или уверење о положеним испитима,
- формулар очитане електронске личне карте,
- доказ о извршеној уплати накнаде за пријаву на конкурс (на текући рачун Факултета број 840-1745666-63).

Све потребне информације могу се добити у Одсеку за наставна и студентска питања Факултета (телефони: 018/500-673, 018/500-773 и 018/500-620).

**Пријава на Конкурс** је од 7.11.2016. до 10.11.2016. године на шалтеру Одсека за наставна и студентска питања, у периоду од 11-13 часова.

**Класификациони испит** ће се обавити по следећој динамици:

- прве две области (*Инжењерска математика и Пословна статистика*) 14.11.2016. са почетком од 15 часова;
- друге две области (*Увод у менаџмент и Стратегијски менаџмент*) 15.11.2016. са почетком од 15 часова.

**Јединствена ранг листа** ће бити објављена 15.11.2016. године.

Учесник Конкурса може поднети приговор у вези са радњама и поступцима у току спровођења овог Конкурса за које сматра да нису у складу са Законом, Статутом Универзитета и Факултета или овим Конкурсом, у року од 36 сати од објављивања јединствене ранг листе на Факултету.

Приговор се подноси Комисији за упис студената Факултета, на чији предлог декан доноси решење по приговору у року од 24 сата од пријема приговора.

**Коначна ранг листа ће бити објављена 17.11.2016. године.**

**Упис ће се обавити 18.11.2016. на шалтеру Одсека за наставна и студентска питања у периоду од 11-13 часова.**

Број 612-663/16  
У Нишу, 7. новембра. 2016. год.

Декан

Машинског факултета

др Ненад Т. Павловић, ред. проф.