	РЕПУБЛИКА СРБИЈА **УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ**
	МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ

На основу члана 33. став 3. Правилника о основним академским студијама

О Б А В Е Ш Т А В А

да ће студент **ЛУКА ПАВЛОВИЋ**

дана 29.10.2026. са почетком у 10,00 часова, сала 401 ,

Машинског факултета у Нишу, бранити дипломски рад под називом:

ТЕМА	**Компаративна анализа метода дијагностике површина компоненти транспортних средстава**

пред комисијом у саставу:

Ментор	проф. др Горан Павловић
Члан	проф. др Данијел Марковић
Члан	проф. др Јован Павловић

РЕЗИМЕ

Компоненте транспортних средстава током експлоатације изложене су различитим механичким, термичким и хемијским утицајима који могу довести до хабања и других промена њихових површина. Благовремено откривање ових промена представља значајан елемент техничке дијагностике и одржавања, јер омогућава правовремено предузимање одговарајућих мера и смањење ризика од отказа компоненти.За дијагностику површина могу се применити различите методе које се разликују по принципу рада, врсти оштећења која могу да открију, тачности, условима примене и потребној опреми. Избор одговарајуће методе зависи од материјала и геометрије компоненте, врсте и величине оштећења, доступне опреме и захтева процеса одржавања.У раду су анализиране различите методе дијагностике површина компоненти транспортних средстава и њихове могућности примене у одржавању. Посебна пажња посвећена је компаративној анализи метода према критеријумима као што су тачност, осетљивост, време испитивања, цена, сложеност примене и могућност примене на различитим компонентама.Циљ рада је да се на основу анализе и поређења идентификују предности и ограничења различитих метода и утврди њихова погодност за дијагностику различитих врста оштећења површина компоненти транспортних средстава.

Кључне речи: транспортна средства, техничка дијагностика, дијагностика површина, недеструктивна испитивања, површинска оштећења, компаративна анализа.

Ниш, 26.10.2026.год.