



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ

На основу члана 33. став 3. Правилника о основним академским студијама

**О Б А В Е Ш Т А В А**

да ће студент **МАРТА ПАВЛОВИЋ**

дана **24.11.2025.** са почетком у **10,00 часова**, у сали **401**,

Машинског факултета у Нишу, бранити дипломски рад под називом:

|             |                                                                  |
|-------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>ТЕМА</b> | <b>Ефективност градског превоза - анализа стања у граду Нишу</b> |
|-------------|------------------------------------------------------------------|

пред комисијом у саставу:

|               |                              |
|---------------|------------------------------|
| <b>Ментор</b> | проф. др Мирослав Мијајловић |
| <b>Члан</b>   | проф. др Милена Рајић        |
| <b>Члан</b>   | проф. др Милош Милованчевић  |

**РЕЗИМЕ**

Ефективност јавног градског превоза представља један од кључних услова за поуздано функционисање урбаних средина. Овај дипломски рад обрађује анализу пет одабраних линија јавног превоза у граду Нишу током периода јул–август 2024. године, са циљем да се процени њихова поузданост, расположивост, функционална подобност и укупна ефективност. У складу са принципима заштите оперативних података, линије су обележене неутралним ознакама (1–5). Рад обухвата теоријске основе ефективности техничких система, приказује методологију прикупљања и обраде података и детаљно анализира експлоатационо понашање сваке линије. Посебна пажња посвећена је утицају броја путника, дужине релације, летњег реда вожње, оперативног оптерећења и спољних услова на параметре ефективности. Анализирани су и типови и учесталост отказа, као и њихов утицај на реализацију полазака. Резултати указују да краће градске линије са већим бројем полазака показују већу ефективност, док дуже и оптерећеније линије бележе веће осцилације због повећаног броја путника и чешћих оперативних прекида. Ипак, утврђено је да већина отказа није последица озбиљних техничких кварова, већ краткотрајних сметњи узрокованих условима саобраћаја и експлоатације. У завршном делу предложене су мере унапређења система које се односе на оптимизацију реда вожње, унапређење одржавања, боље управљање капацитетима и побољшање инфраструктурних услова. Рад пружа свеобухватан увид у стварно функционисање линијског превоза у урбаној средини и представља основу за даље унапређење квалитета и поузданости јавног превоза.

**Кључне речи:** јавни превоз, ефективност система, поузданост, расположивост, функционална подобност, експлоатација, хаваријски откази, управљање транспортом.

Ниш, 20.11.2025.год.