



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ

На основу члана 33. став 3. Правилника о основним академским студијама

О Б А В Е Ш Т А В А

да ће студент **МИЛИЦА РАДОЊИЋ**

дана **21.07.2026.** са почетком у **13,00 часова**, у сали **401**,

Машинског факултета у Нишу, бранити дипломски рад под називом:

ТЕМА	Управљање квалитетом у производњи компонената у ауто индустрији
-------------	--

пред комисијом у саставу:

Ментор	проф. др Саша Ранђеловић
Члан	проф. др Милош Мадих
Члан	проф. др Владислав Благојевић

РЕЗИМЕ

Овај дипломски рад бави се тиме како функционише управљање квалитетом у модерној аутомобилској индустрији и које то стандарде и алате фабрике данас користе да би опстале на суровом глобалном тржишту. У ери када убрзано прелазимо на електрична возила и уводимо паметне технологије, контрола квалитета више није само пуко прегледање делова на крају траке. Она је постала главни стратешки адут за успех. У раду је детаљно описано како се фокус померио са накнадног поправљања грешака на њихово рано спречавање, са посебним освртом на ригорозни стандард IATF 16949:2016 који је практично „закон“ за ауто индустрију.

Главни циљ рада је да покаже како се у пракси поставља и одржава стабилан производни систем. Зато се у тексту анализира како се на самом фабричком поду успешно комбинује Lean филозофија (да се избаци бацање времена и ресурса) са Six Sigma методологијом (да се грешке сведу на минимум). Кроз конкретне примере објашњено је како раде познати инжењерски алати попут PFMEA анализе за уочавање ризика пре него што се десе и 8Д методе за брзо решавање рекламација у ланцу снабдевања.

Кључне речи: управљање квалитетом, аутомобилска индустрија, IATF 16949:2016, Lean filozofija, Six Sigma, PMFEA анализа, 8D методологија, ланац снабдевања.

Ниш, 17.07.2026.год.