РЕПУБЛИКА СРБИЈА
УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ

На основу члана 35. став 2. Правилника о мастер академским студијама

О Б А В Е Ш Т А В А

да ће студент **МИЛОШЕВИЋ МИЛИЦА**

дана **28.10.2026.** са почетком у **11,00** часова, у сали **611**

Машинског факултета у Нишу, бранити мастер рад под називом:

ТЕМА	**Моделирање информационих токова при планирању система за управљање паркирањем**

пред комисијом у саставу:

Ментор	проф. др Весна Јовановић
Члан	проф. др Бобан Николић
Члан	проф. др Никола Петровић

РЕЗИМЕ МАСТЕР РАДА

Предмет овог мастер рада је структурна анализа, моделирање и оптимизација информационих токова у оквиру савременог интелигентног система за управљање паркирањем. Традиционални системи паркирања суочавају се са израженом неефикасношћу услед прекида у протоку информација између паркинг капацитета и возача, што узрокује саобраћајна загушења, бесциљно кружење возила и повећану емисију штетних гасова. Рад омогућава декомпозицију система на елементарне функционалне целине коришћењем дијаграма тока података (DFD стандарди) на контекстном и декомпозиционом нивоу, чиме се дефинишу теоретски аспекти управљања, квалитет, интегритет и безбедност података у логистичким процесима.

Детаљном анализом саобраћајног и урбанистичког контекста града Ниша идентификовани су високи моторизациони притисак, ефекти преливања саобраћаја, еколошки екстерни трошкови и неефикасност постојећег зонског система којим управља ЈКП „Паркинг сервис Ниш“. Проблеми усклађености са Плановима одрживе урбане мобилности (ПОУМ) и транзитно-туристички притисак указују на неопходност транзиције ка дигиталним „Park and Ride“ концептима и савременим саобраћајним решењима.

Применом методологије на примеру предузећа „Klik Parking“ d.o.o. у Нишу, дефинисане су улазно-излазне границе система, извори, примаоци, складишта података и динамика њихове размене за капацитет од 2.500 паркинг места. Овај део обухвата анализу окружења, SWOT/TOWS анализу, стратегију раста, маркетинг микс (7P) и структуирање кључних функција: проналажење и приступ паркинг месту, резервацију и наплату, контролу и безбедност, као и управљање системом. Посебан значај придаје се затвореном информационом циклусу у реалном времену, који омогућава брже проналажење слободних места путем мобилне апликације и променљиве саобраћајне сигнализације.

Формализовани информациони токови служе као директна улазна основа за морфолошку анализу (Fritz Zwicky), чиме је омогућено системско генерисање и вишекритеријумско вредновање оптималних архитектура хардверско-софтверских варијанти према трошковима, поузданости и квалитету услуге. Интеграцијом ових алата доказује се да дигитализација и правилно моделирање информационих токова значајно смањују саобраћајне гужве у градском језгру Ниша и унапређују целокупан логистички систем паркирања.

Кључне речи: информациони токови, моделирање система, паметно паркирање, дијаграм тока података, морфолошка анализа.

У Нишу, 28.10.2026. године.