РЕПУБЛИКА СРБИЈА
УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ

На основу члана 35. став 2. Правилника о мастер академским студијама

О Б А В Е Ш Т А В А

да ће студент **НЕДЕЉКОВИЋ ДУШАН**

дана **09.11.2026.** са почетком у **11,00** часова, у сали **401**

Машинског факултета у Нишу, бранити мастер рад под називом:

ТЕМА	**Електрификована трансмисија хибридних возила**

пред комисијом у саставу:

Ментор	проф. др Милош Милошевић
Члан	проф. др Данијел Марковић
Члан	доц. др Јован Павловић

РЕЗИМЕ МАСТЕР РАДА

Актуелни развој хибридних возила је пратио – па и предводио – развој трансмисија, укључујући и оних специфичних за овако погоњена возила, међу којима и електрификованих трансмисија. Планетарна електрификована варијаторска трансмисија хибридних возила спада у ову врсту, и то као њен тржишно препознатљив представник, карактеристичан, без мехатроничких компонената практично незамислив, те стабилно заступљен у возилима која су остварила нови пробој и ренесансу хибридног погона. Ова трансмисија нуди један занимљив (и, у многим случајевима, пожељан) баланс карактеристика других трансмисија, избегавајући многе типичне недостатке.

Рад се бави приближавањем ове врсте трансмисије кроз сажет осврт на историју, развој и актуелна решења хибридног погона и трансмисија преко препознатљивих примера. Потом, рад обрађује једно конкретно решење, засновано на познатим својствима једне изведене трансмисије (»Тојота П610«), чији се елементи функционисања и аналитички анализирају. Ту се приказује и обимност посла те последична захтевност управљања једним оваквим системом. У целости, корелација целина овог рада настоји да из техничког угла опише окружење и предуслове који су довели до поновне популаризације хибридног погона, те прикаже његове истакнуте потенцијале и предложи истраживање евентуалних нових могућности које синергија са планетарном електрификованом варијаторском трансмисијом може да понуди.

Кључне речи:
планетарна, електрификована, варијаторска, трансмисија, мехатроника, хибриди

У Нишу, 06.11.2026. године.