



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ

На основу члана 33. став 3. Правилника о основним академским студијама

О Б А В Е Ш Т А В А

да ће студент **МАРКО ВИДАНОВИЋ**

дана **12.12.2024.** са почетком у **11,00 часова**, у сали **401**,

Машинског факултета у Нишу, бранити дипломски рад под називом:

ТЕМА	Процена безбедносних ризика на основу пластичне деформације предњег дела возила
-------------	--

пред комисијом у саставу:

Ментор	проф. др Саша Ранђеловић
Члан	доц. др Милош Мадих
Члан	проф. др Миодраг Манић

РЕЗИМЕ

У овом раду на тему *Процена безбедносних ризика на основу пластичне деформације предњег дела возила* је приказан опис и поступак вештачења саобраћајних незгода, последице саобраћајних незгода и деформације возила које том приликом настану, примена софтвера у поступку анализе незгода и насталих деформација, као и пример вештачења саобраћајне незгоде коришћењем софтвера за анализу деформација на возилу. Прво, уводно поглавље, говори о безбедносним ризицима у саобраћају, док након тога, друго поглавље описује врсте путничких возила, појам саобраћајних незгода и њихову поделу, као и карактеристичне величине и обрасце који се користе при различитим типовима саобраћајних незгода.

У трећем поглављу представљен је појам вештачења саобраћајне незгоде, као и опис рада саобраћајно техничког вештака. Четврто поглавље говори о последицама саобраћајних незгода и анализи насталих деформација на возилу при појавом истих. Пето поглавље описује карактеристике и принцип рада софтвера за геометријско моделирање различитих саобраћајних ситуација. У шестом поглављу описана су превентивна решења за смањење последица саобраћајних незгода, док се седмо поглавље односи на практични пример вештачења саобраћајне незгоде на основу деформација возила, коришћењем софтвера.

Кључне речи: саобраћајна незгода, вештачење, деформација, возило, судар

Ниш, 10.12.2024.год.