

Примљено 22.05.2023			
Орг. јед.	Број	Примљено	Вредност
1	612-231/23		

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА У НИШУ**

**НАУЧНО СТРУЧНОМ ВЕЋУ ЗА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКЕ
НАУКЕ УНИВЕРЗИТЕТА У НИШУ**

На предлог Изборног већа Машинског факултета у Нишу број 612-155-3/2023 од 14.03.2023. године, одлуком Научно стручног већа за техничко технолошке науке Универзитета у Нишу број 8/20-01-004/23-015 од 11.04.2023. године, именовани смо за чланове комисије за писање извештаја о пријављеним учесницима конкурса за избор једног наставника у звање доцент или ванредни професор за ужу научну област Транспортна техника и логистика на Машинском факултету у Нишу.

У складу са Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Нишу, Статутом Машинског факултета у Нишу, Правилником о поступку стицања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Нишу, подносимо следећи извештај:

ИЗВЕШТАЈ

На расписани конкурс Машинског факултета у Нишу за избор у звање и заснивање радног односа са пуним радним временом за радно место једног наставника у звању доцент или ванредни професор за ужу научну област Транспортна техника и логистика објављен је 05.04.2023. год. у листу Националне службе за запошљавање "Послови" бр. 1034. На објављени конкурс пријавио се један кандидат:

- доцент др Предраг Милић, дипломирани инжењер машинства.

I. Општи биографски подаци и подаци о професионалној каријери

Лични подаци. - Кандидат др Предраг Милић, дипломирани инжењер машинства рођен је 23. новембра 1975. год. у Прокупљу. Живи и ради у Нишу. Ожењен је и отац двоје деце.

Подаци о образовању. - Основну школу „Никодије Стојановић - Татко” у Прокупљу завршио је 1990. године са одличним успехом, а потом је уписао средњу техничку школу „15. Мај” у Прокупљу и исту завршио 1994. године са одличним успехом и као носилац дипломе “Вук Караџић”.

Школске 1994/95. уписао се на Машински факултет Универзитета у Нишу. Дипломирао је 28.09.2001. године на смеру Машинске конструкторске и механизација са просечном оценом 9.70 и оценом 10 на дипломском раду.

Последипломске магистарске студије на Машинском факултету Универзитета у Нишу – смер Машинске конструкторске и механизација, уписао је октобра 2001. године. Све предвиђене испите положио је са просечном оценом 10.

На основу претходно уписаних магистарских студија 2007. године уписује докторске академске студије смер Транспорт, логистика, мотори и моторна возила. Докторску дисертацију под називом „Развој изогеометријске методе коначних елемената и њена примена у структурној анализи носећих структура транспортних машина“ одбранио је 11.05.2018. године на Машинском факултету у Нишу, чиме је стекао назив доктор наука – машинско инжењерство. Ужа научна област докторске дисертације је Транспортна техника и логистика.

Говори енглески језик.

Професионална каријера. - Кандидат је од октобра 2001. до децембра 2006. године радио као истраживач стипендиста Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије. У овом периоду био је ангажован на пројектима технолошког развоја Министарства и у извођењу наставе на предметима Катедре за машинске конструкције и механизацију и Катедре за транспортну технику и логистику. Од 2006. до 2008. ради као стручни сарадник на Катедри за транспортну технику и логистику а од 2008. је изабран за асистента на Машинском факултету у Нишу. Ужа научна област кандидата је Транспортна техника и логистика. Од 2001. до 2018. године био је ангажован за извођење вежби из предмета: Металне и заварене конструкције, Техника конструисања, Пројектовање применом рачунара – CAD, Електронско пословање, Интернет технологије, Мобилне машине 1 и 2, CAD технологије, Анализа носећих структура, Складишна техника, Системи складиштења и дистрибуције, Пројектовање мобилних машина, Теорија кретања возила, Ергономија и индустријски дизајн, CAD студио машина и возила. Од 2018. године ради као доцент на Машинском факултету у Нишу као члан Катедре за транспортну технику и логистику. Ужа научна област кандидата је Транспортна техника и логистика. Ангажован је као наставник на предметима CAD технологије, Структурна анализа конструкција, CAD студио машина и возила, Теорија кретања возила, Системи складиштења и дистрибуције, Складишна техника, Логистичке симулације, Квантитативна логистика, Структурна динамика машина и возила, Моделирање и симулација логистичких система.

Примарна област професионалног интересовања је структурна анализа и прорачун конструкција, развој методе коначних елемената, пројектовање мобилних машина, логистички и транспортни системи, складишни системи.

Од 2013. члан је Комисије за испитивање возила на моторни погон и прикључних возила која се серијски или појединачно производе или преправљају Центра за моторе и моторна возила Машинског факултета у Нишу.

У периоду од 2016. до 2019. године руководио је наставне лабораторије за логистику. Од 2019. до 2022. године Руководио је Центра за транспортну и логистику.

Од 2022. обавља функцију шефа Катедре за транспортну технику и логистику.

Учесник је бројних међународних и националних пројеката у области транспортне технике и логистике.

Реализовао је више студијских боравака у иностранству. Студијски боравак на Универзитету Otto von Guericke у Магдебургу, Немачка (2005.), Студијски боравак на Техничком универзитету у Karlsruhe-у на Институту за транспортну технику и

логистичке системе – Немачка у трајању од шест месеци (2005.-2006.). У периоду од 2015. до 2022. године имао је више студијских боравака на Техничком универзитету у Берлину у оквиру пројекта билатералне сарадње Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије и Немачке службе за академску размену – DAAD као и пројекта Програма сарадње српске науке са дијаспором - Фонд за науку Републике Србије.

Аутор је и коаутор више научних и стручних радова.

Награде и признања. - Повеља Универзитета у Нишу као најбољи дипломирани студент Машинског факултета Универзитета у Нишу у школској 2000/2001. години.

II. Преглед научног и стручног рада

Др Предраг Милић је до сада публиковао више од 90 радова од чега 7 радова у међународним часописима са цитатним индексом (SCI/SCIE), 17 радова у националним часописима и 67 радова саопштен на међународним и националним научним конференцијама.

2.1 Докторска дисертација

Милић П.: Развој изогометријске методе коначних елемената и њена примена у структурној анализи носећих структура транспортних машина, Универзитет у Нишу, Машински факултет, 2018.

2.2 Радови објављени у међународним часописима (M20)

Радови објављени након избора у звање доцент

1. **Milić, P.**, Marinković, D., Klinge, S., Џојбашић, Џ., 2023, *Reissner-Mindlin Based Isogeometric Finite Element Formulation for Piezoelectric Active Laminated Shells*, Technical Gazette, 30(2), pp. 416-425, <https://doi.org/10.17559/TV-20230128000280>.
IF₂₀₂₁= 0.789, M23
2. **Milić, P.**, Marinković, D., Џојбашић, Џ., 2023, *Geometrically Nonlinear Analysis of Piezoelectric Active Laminated Shells by Means of Isogeometric FE Formulation*, Facta Univesitatis Series Mechanical Engineering, doi. 10.22190/FUME050123059M.
IF₂₀₂₁=2.659, M21

Радови објављени пре избора у звање доцент

3. Marinković, Z., Marinković, D., Petrović, G., **Milić P.**, 2012, *Modeling and simulation of dynamic behavior of electric motor driven mechanisms*, Tehnički Vjesnik - Technical Gazette, 19(4), pp. 717 – 725. IF₂₀₁₂= 0.601, M23
4. Jovanović, M., Petrović, G., **Milić, P.**, Milenković, D., Milanović, S., 2012, *Theoretical and experimental analysis of dynamic processes of pipe branch for supply water to the Pelton turbine*, Thermal science, Vinča Institute of Nuclear Sciences, Belgrade, 16(2), pp. 617-629, <https://doi.org/10.2298/TSCI120505196J> IF₂₀₁₂= 0.872, M23
5. **Milić, P.**, Marinković, D., 2015, *Isogeometric FE analysis of complex thin-walled structures*, Transactions of FAMENA, 39(1), pp. 15 - 26, IF₂₀₁₅= 0.258, M23

6. Marinković, D., Zehn, M., **Milić, P.**, 2016, *On the design of thermally loaded fiber optics feedthroughs*, Thermal Science, 20(5), pp. S1313 - S1320, doi: 10.2298/TSCI16S5313M, IF₂₀₁₆=1.148, M23
7. Petrović G., Madić M., Marković, D., **Milić, P.**, Stefanović, G., 2016, *Multiple criteria decision making of alternative fuels for waste collection vehicles in southeast region of Serbia*, Thermal Science, 20(5), pp. S1585 - S1598, doi: 10.2298/TSCI16S5585P. IF₂₀₁₆=1.148, M23

2.3 Радови објављени у националним часописима (M50)

Радови објављени након избора у звање доцент

1. Lukić, B., Petrović, G., **Milić, P.**, Marinković, D., Čojbašić, Ž., 2022, *Application of the Decision Tree in Vehicle Procurement Decision Making*, Innovative mechanical engineering, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, 1(1), 2022, http://ime.masfak.ni.ac.rs/Dokumenta/papers/v1/12-Application_of_decision_tree-B._Lukic_et_al.pdf
2. **Milić, P.**, Marinković, D., Čojbašić, Ž., 2023, *CAD - Based FE Modeling of Thin-Walled Structures*, Innovative mechanical engineering, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, 2(1), http://ime.masfak.ni.ac.rs/Dokumenta/papers/OLF/v0n0-2._milic_et_al.pdf

Радови објављени пре избора у звање доцент

3. Marinković, Z., Marković, S., Marinković, D., Petrović, G., **Milić, P.**, 2003, *The influence of non-linear excitations of asynchronous electric motors on the work of driving mechanisms of cranes*, 6th ISNM-NSA NIŠ 2003, objavljeno u časopisu Facta Universitatis, Series Mechanics, Automatic Control and Robotics, 3(15), University of Niš, Niš, pp.1139 - 1146.
4. Jovanović, M., Janošević, D., **Milić, P.**, 2004, *CAE - utvrđivanje strukturnih karakteristika kostura bagera*, Istraživanje i razvoj IMK 14, br.1-2/2004.
5. Jovanović, M., **Milić, P.**, Mijajlović, D., 2004, *Aproximate contact models of the rolling supports*, Facta Universitatis, Series Mechanical Engineering, Niš, 2(1), pp. 69 – 82.
6. Jovanović, M., **Milić, P.**, 2007, *Enhancing technology of geometry shape container design*, Machine Design 2007, Monografija Univerzitet u Novom Sadu, Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad, 2007, pp. 89 - 92.
7. Janošević, D., **Milić, P.**, 2008, *Synthesis of slewing platforms drives of hydraulic excavators*, Machine Design 2008, Monografija Univerzitet u Novom Sadu, Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad, pp. 173 - 176.
8. Jovanović, M., **Milić, P.**, 2009, *Design analysis heding to better design*, Machine Design 2009, Univerzitet u Novom Sadu, Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad, pp. 1 - 6.
9. Jovanović, M., **Milić, P.**, Petrović, G., 2010, *Risk of selecting a tetrahedron for FEM structural modeling*, Machine Design 2010, University of Novi Sad – Faculty of Technical Sciences, ADEKO, Novi Sad, pp. 169 - 174.
10. Jovanović, M., **Milić, P.**, Janošević, D., Petrović, G., 2010, *Accuracy of the FEM analyses in the function of the finite element type selection*, Facta Universitatis, Series Mechanical Engineering, 8(1), University of Niš, Niš, pp. 1 - 8.
11. **Milić, P.**, Jovanović, M., 2011, *The advanced system for dynamic vehicle routing in the process of waste collection*, Facta Universitatis, Series Mechanical Engineering, University of Niš, 9(1), pp. 127 - 136.

12. Janošević, D., Petrović, N., **Milić, P.**, Nikolić, V., 2011, *Tribological criteria optimization of manipulators driving mechanisms of mobile machines*, Machine Design 2011, The Journal of Faculty of Technical Science, 3(3), pp. 179-182.
13. Janošević, D., **Milić, P.**, Marković, D., Nikolić, V., 2012, *Optimization of kinematic chain parameters in hidraulic excavators*, Istraživanje i razvoj IMK 14, 18(2), pp. 43-47.
14. Marinković, D., Marinković, Z., **Milić, P.**, 2013, *Combined linear - geometrically nonlinear FEM modeling for highly efficient dynamical simulations*, Facta Universitatis series Automatic Control and Robotics, 12 (1), pp. 9 - 18.
15. **Milić, P.**, Marinković D., 2013, *Isogeometric structural analysis based on NURBS shape functions*, Facta Universitatis, Series Mechanical Engineering, 11(2), pp.193 – 202.
16. Janošević, D., Pavlović, J., Jovanović, V., **Milić, P.**, 2014, *Kinematic and Dynamic Simulation of the Wheel Loaders with the Z-bar Working Mechanism*, Research & Development in Heavy Machinery, 20(2), pp. 39 – 46.
17. Janošević, D., Jovanović, V., Pavlović, J., **Milić, P.**, 2017, *Load analysis of the track type movement mechanisms of hydraulic excavators*, IMK-14 – Research & Development in Heavy Machinery, Institute IMK "14. oktobar", Kruševac, 23(2), pp. 39 – 44.

2.4 Радови саопштени на скупу међународног значаја штампани у целини (M30)

Радови објављени након избора у звање доцент

1. Jovanović, M., Pavlović, N., Radoičić, G., **Milić, P.**, 2018, *With frequency simulation to design the monitoring of frame structures*, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 393 (2018) 012039, pp. 1-8, doi:10.1088/1757-899X/393/1/012039.
2. Jovanović, M., Pavlović, N., Radoičić, G., **Milić, P.**, 2019, *Dynamic performance of a doubleboom level luffing crane mechanism*, XXIII International conference on Material Handling, Constructions and Logistics – MHCL 2019, TU WIEN, Institute for Engineering Design and Product Development and University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Vienna Austria, 18-20. September 2019, pp. 45-50.
3. Mihajlović, J., Petrović, G., Petrović, N., **Milić, P.**, Ćirić, D., 2019, *The location selection process for battery charging stations for two-wheel electric vehicles regarding the importance of urban mobility in the city of Niš*, The Seventh International Conference Transport and Logistics - TIL 2019, 6. December 2019., University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Srbija, pp. 53 – 58.
4. Jovanović, V., Janošević, D., **Milić, P.**, Pavlović, J., 2019, *Analysis of loading tooth manipulator for breaking of crawler tractor*, The Seventh International Conference Transport and Logistics - TIL 2019, 6. December 2019., University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Srbija, pp. 153 – 156.
5. Marković, S., Marković, D., Stanković, A., **Milić, P.**, 2021, *Real Time Simulation of Conveying System: Case Study*, The Eight International Conference Transport and Logistics - TIL 2021, 3 December 2021., University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Srbija, pp. 43 – 47.
6. Lukić, B., Petrović, G., **Milić, P.**, Marinković, D., Ćojbašić, Ž., 2021, *Computational Intelligence and Machine Learning in Traffic and Transportation*, The Eight International Conference Transport and Logistics - TIL 2021, 3 December 2021., University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Srbija, pp. 149-156.

7. Jovanović, M., **Milić, P.**, Mijajlović, D., 2002, *Redundancy – the design criterion for lattice structured tower cranes*, XVII International Conference on Material Flow, Machines And Devices In Industry, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Department of Machine Constructions and Material flow, Sept. 12.-13. 2002.
8. Jovanović, M., Janošević, D., **Milić, P.**, 2004, *Structural CAE Identification of Boundary Loads of Excavators*, International Scientific-Technical Conference Intersroimech, Voronez, Russia.
9. Marinković, Z., **Milić, P.**, Marinković, D., Petrović, G., Marković, S., 2005, *Modeling and simulation of the work of transport machines driving mechanisms with frequency modulated electromotor drive*, The Fifth International Conference Heavy Machinery HM 2005, Mataruška Banja 2005, Proceedings, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, pp. I A.73 - I A.76.
10. Jovanović, M., **Milić, P.**, Mijajlović, D., 2005, *Nonlinear contact analysis of the heavy structure support*, The Fifth International Conference Heavy Machinery HM 2005, Mataruška Banja 2005., Proceedings, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo.
11. Jovanović, M., **Milić, P.**, 2006, *Approximative contact task solution of heavy transporting structure – Part I*, XVIII international conference on "Material handling, constructions and logistics" 19.-20. Oktobar 2006., University of Belgrade, Faculty of mechanical engineering, pp.235 - 238.
12. Marinković, Z., Vulić, A., Marinković, D., Petrović, G., Marković, S., **Milić, P.**, 2006, *Analysis of modeling and simulation of the work of electromotor drives*, The 2nd International Conference Power Transmissions '06, Novi Sad, Proceedings, Balkan Association of Power Transmissions, Faculty of tehcnical Sciences Novi Sad, pp. 441 - 448.
13. **Milić, P.**, Petrović, G., Jovanović, M., Burić, M., Petrović, N., 2008, *Experimental – numeric analysis of dynamic process hydro – energetic breeches pipe*, The Sixth triennial International Conference HEAVY MACHINERY HM 2008, Mataruška Banja 2008., Proceedings, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, pp. E.53 - E.56.
14. Jovanović, M., Radoičić, G., **Milić, P.**, 2009, *Dynamic sensitivity research of portal-rotating cranes*, XIX international conference on "Material handling, constructions and logistics" 15.-16. oktobar 2009., University of Belgrade, Faculty of mechanical engineering, pp. 61 - 66.
15. **Milić, P.**, Petrović, G., Jovanović, M., Marinković, Z., 2009, *The logistic model of the optimal waste collection system routing*, XIX international conference on "Material handling, constructions and logistics" 15.-16. oktobar 2009., University of Belgrade, Faculty of mechanical engineering, pp. 229 - 234.
16. Jovanović, M., Radoičić, G., **Milić, P.**, 2010, *Sesmic analysis at tower cranes*, The Interantional conference, Mechanical engineering in XXI Century, MASING 2010, University of Niš, Faculty of Mechanical engineering, 25.-26. novembar 2010., Niš, pp. 277 - 280.
17. Marinković, Z., Marinković, D., Marković, D., **Milić, P.**, Tomić, V., 2010, *Variant storage design*, The International Conference Mechanical Engineering in XXI Century, MASING 2010, Niš, Proceedings, Mechanical Engineering Faculty University of Niš, Niš, pp. 285 - 288.

18. Janošević, D., Petrović, N., **Milić, P.**, Nikolić, V., 2011, *Nominal mass criteria for manipulator optimization of mobile machines*, The 7th international conference research and development of mechanical elements and systems IRMES 2011, Mašinski fakultet Niš, pp. 521 - 524.
19. Marković, S., **Milić, P.**, Petrović, N., 2011, *Developing of integrated platform for system planning, modelling designing, simulation and monitoring*, The 7th international conference research and development of mechanical elements and systems IRMES 2011, Mašinski fakultet Niš, pp. 103 - 108.
20. Radoičić, G., **Milić, P.**, Jovanović, M., 2011, *Dynamic behavior of damaged structure of crane in the following incidental event*, The 7th international conference research and development of mechanical elements and systems IRMES 2011, Mašinski fakultet Niš, pp. 85 - 88.
21. Janošević, D., Petrović, N., **Milić, P.**, Nikolić V., 2011, *Modelling resistance of digging of hydraulic excavators*, The seventh international triennial conference Heavy Machinery HM 2011, Faculty od Mechanical Engineering, Kraljevo. Section B pp. 85 - 88.
22. Jovanović, M., **Milić, P.**, 2011, *Supporting structure modeling using technology of substructure*, 20th international scientific conference TRANSPORT 2011, University of transport Todor Kableshkov, issue 3, article No 0574, pp. VI 1 - VI 6.
23. **Milić, P.**, Jovanović, M., 2011, *The real responsible elements properties of transportation machines supporting structures*, International conference "Innovation as a Function of Engineering Development", Faculty of Civil Engineering and Architecture University of Nis, IDE 2011, pp. 229 - 234.
24. Janošević, D., Petrović, N., **Milić, P.**, Nikolić, V., 2012, *Optimal synthesis driving mechanism of baset dumper*, The 7th International Symposium – KOD 2012 – Machine and industrial design in mechanical engineering, Belatofured, Hungary, 24-26 May 2012.
25. Marinković, D., **Milić, P.**, Marinković, Z., 2012, *The Idea of Combined Linear – Geometrically Nonlinear FEM Modeling with Application on a Tower Crane*, XI International Conference on System, Automatic Control and Measurements, SAUM 2012, Proceedings, University of Niš, Faculty of Electronic Engineering, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, pp. 282 - 285.
26. **Milic, P.**, Marinković, D., 2013, *Structural analysis using isogeometric fem based on NURBS functions*, The 2nd international conference Mechanical engineering in XXI century, MASING 2013, University of Niš, Faculty of mechanical engineering, pp. 343 - 346, Србија.
27. Jovanović, V., Janošević, D., **Milić, P.**, 2013, *The load spectrum of axial bearing of hydraulics excavator with shovel attachment*, The 2nd international conference Mechanical engineering in XXI century, MASING 2013, University of Niš Faculty of mechanical engineering, 20-21. June 2013, Niš, Serbia, pp. 339 - 342.
28. Marinković, D., Marinković, Z., **Milić, P.**, 2014, *Active vibration supression of a tower crane truss structure*, XII International Conference on Systems, Automatic Control and Measurements, SAUM, University of Niš, Faculty of Electronic Engineering, pp. H3.1 - H3.4, Srbija, 12. - 14. Nov, 2014.
29. Pavlović, J., Janošević, D., Nikolić, V., **Milić, P.**, 2014, *Dynamic analysis of the Z-bar loader working mechanism*, The Fifth International Conference Transport And Logistics, TIL 2014, University of Niš, Faculty of mechanical engineering, pp. 119 - 122, Serbia, 5. - 6. Jun, 2014.

30. Janošević, D., Pavlović, J., Jovanović, V., **Milić, P.**, 2014, *Optimal Synthesis of the Driving Mechanism of Basket Articulated Trucks*, The Eighth Triennial International Conference Heavy Machinery, HM2014, University of Kragujevac, Faculty of Mechanical and Civil Engineering, Kraljevo, Serbia, -1, pp. 113 - 118, 621, Serbia, 25. - 30. Jun, 2014
31. Janošević, D., Jovanović, V., Pavlović, J., **Milić, P.**, 2014, *Synthesis of drive mechanism manipulators mobile machine*, X International symposium - Research and design for industry - Belgrade, Institut za istraživanja i projektovanja u privredi, pp. 75 - 80, 621, Srbija, Dec, 2014.
32. Pavlović, J., Janošević, D., Jovanović, V., **Milić, P.**, 2014, *Kinematic Analysis of the Z-Bar Loader Working Mechanism*, The Eighth International Symposium The 8th International Symposium KOD 2014, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences, Novi Sad, Faculty of Mechanical Engineering Bratislava, pp. 47 - 50, Hungary, 12. - 15. Jun, 2014
33. Janošević, D., Nikolić, V., Pavlović, J., **Milić, P.**, 2014, *Analysis of a movement resistance of crawler mobile machines*, International Scientific Conference COMETA 2014, Faculty of Mechanical Engineering, East Sarajevo, pp. 415 - 420, Bosnia and Herzegovina, 2.-5. Dec, 2014.
34. Petrović, G., Marković, D., **Milić, P.**, Čojbašić, Ž., Madić, M., 2014, *Applications of matrix-analytic methods and phase-type distributions in stochastic logistic problems modeling*, The Fifth International conference Transport and Logistics, TIL 2014, University of Niš, Faculty of Mechanical engineering, Niš, Serbia, Session 2 - Logistic, pp. 27 - 32, Srbija, 5. - 6. Jun, 2014.
35. Janošević, D., Jovanović, V., **Milić, P.**, Pavlović, J., 2015, *Analysis of Surface Pressure at the Substrate Reliance Crawler Mechanisms of Motion of Hydraulic Excavators*, Mechanical Engineering in XXI Century, MASING 2015, 3rd International Conference, Niš, Mašinski fakultet Niš, 17.9.-18.9.2015., pp. 411-414.
36. Jovanović V., Janošević D., Pavlović J., **Milić P.**, 2015, *Dynamic simulation of hydraulic excavators with shovel manipulator*, Mechanical Engineering in XXI Century, 3rd International Conference, MASING 2015, Niš, Mašinski fakultet Niš, 17.9.-18.9.2015., pp. 422-426.
37. **Milić, P.**, Janošević, D., Nikolić, V., 2015, *Experimental Energetic Analysis of Hydraulic Excavator*, 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, SIMTERM 2015, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering in Niš, Serbia, pp. 128 - 132, Srbija, 20. - 23. Oct, 2015
38. Nikolić, B., **Milić, P.**, Milošević, M., Milanović, S., 2015, *Ecological and economic aspects of installing devices and equipment for LPG-fuelled vehicles*, 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, SIMTERM 2015, Proceedings, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering in Niš, pp. 1115 - 1122, Sokobanja, Srbija, 20. - 23. Oct, 2015.
39. Marković, D., Petrović, G., Milošević, M., **Milić, P.**, Madić, M., 2015, *Metaheuristics for solving vehicle routing problems with stochastic demands for waste collection*, 17th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia, SIMTERM 2015, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering in Niš, Society of Thermal Engineers of Serbia, pp. 1123 - 1127, Srbija, 20. - 23. Oct, 2015.
40. **Milić, P.**, Marinković, D., Petrović, G., 2015, *Isogeometric FE Analysis of Thin Walled Structures with Kirchhoff-Love Shell Element*, Mechanical Engineering in XXI Century,

MASING 2015, 3rd International Conference, Mašinski fakultet Niš, pp. 407 - 410, Srbija, 17. - 18. Sep, 2015.

41. Pavlović, J., Janošević, D., Jovanović, V., **Milić, P.**, 2016, *Hydrostatic Systems for Vibration Damping in the Movement of Mobile Machinery*, XXV International Conference "Noise and Vibration", University of Niš, Faculty of Occupational Safety, Niš, Serbia, -1, pp. 165 - 168, Srbija, 27. - 29. Oct, 2016
42. Marinković, D., Zehn, M., **Milic, P.**, 2017, *Tower crane – aspects of model reduction and active vibration supression*, The Sixth International Conference Transport and Logistics TIL2017, Mašinski fakultet u Nišu, pp. 55 - 58, Niš, 25. - 26. May, 2017.
43. Jovanović, M, Manić, M., Jovanović, S., Janković, P., Radočić, G., **Milić, P.**, 2017, *Research of dynamic characteristics of double-boom crane*, The sixth international conference Transport and Logistics TIL2017, Mašinski fakultet Niš, pp. 60 - 66, Niš, 25. - 26. May, 2017
44. Milojević, A., Tomić, M., **Milić, P.**, Marinković, D., Zehn, M., Čojbašić, Z., 2017, *Experimental investigation and modeling of piezoelectric actuator dynamics for transport applications*, The Sixth International Conference Transport and Logistics TIL2017, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, pp. 231 - 236, Nis, 25. - 26. May, 2017.
45. **Milić, P.**, Marinković, D., Petrovic, G., Čojbašić, Z, 2018, *Modal isogeometric analysis of thin shells*, The 4th International Conference Mechanical Engineering in XXI Century, MASING 2018, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering in Niš, pp. 461-464, Niš, April 19 - 20, 2018.

2.5 Радови саопштени на скупу националног значаја штампани у целини (М60)

Радови објављени пре избора у звање доцент

1. Marinković, Z., Jovanović, M., Perić, Lj., Marinković, D., **Milić, P.**, 2002, *Razvoj familije ventila MIN-AGH za velike cevne sisteme*, 28. naučno-stručni skup sa međunarodnim učešćem HIPNEF 2002, Vrnjačka Banja, Zbornik radova, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu i SMEITS, Niš, 2002, str. 89 - 94.
2. Marinković, Z., Jovanović, M., Vulić, A., Petrović, Ž., **Milić, P.**, 2002, *Strategija razvoja familija cevnih zatvarača MIN-AGH*, Drugi skup o konstruisanju, oblikovanju i dizajnu, KOD-2002 Novi Kneževac, Zbornik radova, Fakultet tehničkih nauka Novi Sad, Novi Sad, 2002, str. 115 - 122.
3. Janošević, D., **Milić, P.**, 2002, *Emisija i prigušenje buke i vibracija kod građevinskih mašina*, XVII jugoslovenska konferencija BUKA I VIBRACIJE, Niš, 2002.
4. Janošević, D., Jevtić, V., **Milić, P.**, 2002, *Analiza uticajnih parametara na granične sile kopanja hidrauličkih bagera*, Naučno-stručni skup Jahorina-IRMES 2002, Jahorina 2002., Zbornik radova 1/2, JUDEK-a i Univerzitet u Srpskom Sarajevu – Mašinski fakultet, Srpsko Sarajevo, 2002.
5. Marinković, Z., Jevtić, V., Petrović, G., Marković, S., **Milić, P.**, 2003, *Računske simulacije opterećenja mašinateške mašinogradnje*, Simpozijum o računarskim naukama i informacionim tehnologijama YUINFO 2003 - Kopaonik, Zbornik radova, 2003.
6. Jovanović, M., Marinković, Z., **Milić, P.**, Petrović, G., 2003, *Parametarsko - geometrijski modeli u praksi*, Simpozijum o računarskim naukama i informacionim tehnologijama YUINFO 2003 - Kopaonik, Zbornik radova, 2003.

7. Janošević, D., **Milić, P.**, 2003, *Analiza i sinteza pogona okretanja obrtnih platformi mobilnih mašina*, Severov simpozijom o mehaničkim prenosnicima, Sever prenosnici 2003“, Subotica, 2003., str. 81 - 86.
8. Marinković, Z., Jovanović, M., Vulić, A., Petrović, Ž., **Milić, P.**, 2004, *Parametarsko-geometrijsko projektovanje familija leptirastih zatvarača*, Treći skup o konstruisanju, oblikovanju i dizajnu, KOD-2004, Novi Sad, 2004, Zbornik radova, Fakultet tehničkih nauka Novi Sad i JUDEKO, Novi Sad, 2004, str. 137 - 144.
9. Jovanović, M., **Milić, P.**, 2004, *Oblikovanje geometrije velikih podesivih oslonaca*, Treći skup o konstruisanju, oblikovanju i dizajnu, KOD-2004, Novi Sad, 2004, Zbornik radova, Fakultet tehničkih nauka Novi Sad i JUDEKO, Novi Sad, 2004, str. 99 - 104.
10. Jovanović, M., Mijajlović, D., **Milić, P.**, 2004, *Spojevi zatega u svetlu kontaktnih analiza*, Naučno-stručni skup Istraživanje i razvoj mašinskih elemenata i sistema IRMES '04, Kragujevac 2004., Zbornik radova, JUDEK-a i Mašinski fakultet u Kragujevcu, Kragujevac, 2004., str. 697 -702.
11. Jovanović, M., Janošević, D., **Milić, P.**, 2004, *Modalna FEM analiza kostura kretnog mehanizma hidrauličkog bagera*, Naučno-stručni skup Istraživanje i razvoj mašinskih elemenata i sistema IRMES '04, Kragujevac 2004., Zbornik radova, JUDEK-a i Mašinski fakultet u Kragujevcu, Kragujevac, 2004., str. 141 - 146.
12. Jovanović, M., Janošević, D., **Milić, P.**, 2004, *Strukturalna CAE identifikacija graničnih opterećenja bagera*, YUINFO 2004, Zbornik radova, Kopaonik,
13. Marinković, Z., Petrović, G., Milić, P., 2004, *Kontejneri i njihova uloga u prevozu robe*, XI naučno stručna konferencija o železnici sa međunarodnim učešćem, “ŽELKON '04”, Niš 2004., Zbornik radova, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu, Niš, 2004. str. 117 - 122.
14. Jovanović, M., Mirić, S. , **Milić, P.**, 2005, *Industrijska primena MCAE-FEA za razvoj paleta za velike terete*, XIII naučno-stručna konferencija Industrijski Sistemi 2005, IS'05, Herceg Novi.
15. Marković, S., **Milić, P.**, Marinković, Z., *Korak ka integrisanoj platformi za planiranje logističkih sistema*, Drugi srpski seminar sa međunarodnim učešćem TIL 2006, Niš, 2006, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu, Niš, 2006., str. 20.1 - 20.5.
16. Marinković, Z., **Milić, P.**, Marinković, D., Petrović, G., 2006, *Modeliranje visokoregalnog skladišta i radnih ciklusa regalne dizalice*, Drugi srpski seminar sa međunarodnim učešćem TIL 2006, Niš, 2006, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu, Niš, 2006, str. 139 - 144.
17. Marinković, Z., Vulić, A., Petrović, G., Marinković, D., **Milić, P.**, 2006, *Analitičko određivanje opterećenja elemenata pogonskih mehanizama mašina*, Naučno-stručni skup IRMES '06 – “Istraživanje i razvoj mašinskih elemenata i sistema, Mrakovica 2006“, Zbornik radova, ADEK-o i Univerzitet u Banja Luci Mašinski fakultet, Banja Luka, 2006, str. 249 - 254.
18. Marinković, Z., Marković, D., Marinković, D., **Milić, P.**, 2008, *Modeliranje i simulacija rada visokoregalnih skladišta*, Treći srpski simpozijum sa međunarodnim učešćem TIL 2008, Niš, 2008, Zbornik radova, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu, Niš, 2008., str. 4.1 - 4.8.
19. Marković, S., **Milić, P.**, Janošević, D., Nikolić, B., 2008, *Logistički koncept preduzeća za prikupljanje, prevoz idostavu pošiljki*, Treći srpski simpozijum sa međunarodnim učešćem TIL 2008, Niš, 2008, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu, Niš, 2008., str. 4.1 - 4.8 i časopis Poslovna logistika, ISSN 1452-4767, avgust 2008. godina III-br. 16. pp. 32-36.

20. Jovanović, M., **Milić, P.**, 2010, *Modeliranje nosećih struktura tehnikom podstruktura*, XIV naučno stručna konferencija o železnici, "ŽELKON '10", Niš 2010., Zbornik radova, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu, Niš, 2010. str. 91 - 94.
21. **Milić, P.**, Jovanović, M., Marinković, Z., 2011, *Sistem monitoringa i dinamičkog rutiranja u procesu sakupljanja otpada*, Četvrti simpozijum sa međunarodnim učešćem Transport i logistika, TIL 2011, Mašinski fakultet Niš, str. 121-124.
22. **Milić, P.**, Nikolić, B., Milošević, M., Milanović, S., Petrović, N., Jovanović, M., Blagojević, V., 2016, *Softverska podrška ispitivanju vozila sa pogonom na TNG*, Naučno-stručni skup o ispitivanju vozila u Republici Srbiji, Agencija za bezbednost saobraćaja RS, pp. 116 - 123, Srbija, 22. - 22. Mar, 2016.

2.6 Универзитетски уџбеници, монографије

Уџбеници објављени након избора у звање доцент

1. Петровић Горан, Милић Предраг, Мадић Милош, Квантитативна логистика-вероватноћа, статистика и случајни процеси са применама, Одлуком Наставно научног већа Машинског факултета у Нишу бр. 612-435-5-1/2018 од 14.09.2018. одобрено је издавање у категорији **универзитетског уџбеника**, (2018). ISBN: 978-86-6055-106-3.
2. Јовановић Миомир, Милић Предраг, Примена методе коначних елемената у анализи структура, збирка решених задатака, Одлуком Наставно научног већа Машинског факултета у Нишу бр. 612-575-6-1/2018 од 21.12.2018. одобрено је публикување наведене **збирке задатака** за употребу у академској настави и струци, (2019). ISBN: 978-86-6055-111-7.
3. Петровић Горан, Ђојбашић Жарко, Стефановић Гордана, Николић Властимир, Денчић-Михајлов Ксенија, Милић Предраг, Марковић Данијел, Одрживи, интелигентни и еколошки транспорт и логистика у урбаном контексту – практику модула Сиетлу, Одлуком Наставно научног већа Машинског факултета у Нишу бр. 612-354-11-1/2019 од 12.07.2019. одобрено је издавање у категорији **помоћни универзитетски уџбеник – практикум**, (2019). ISBN 978-86-6055-122-3.
4. Јаношевић Драгослав, Јовановић Весна, Милић Предраг, Павловић Јован, Мобилне машине и возила-збирка задатака и пројеката, Одлуком Наставно научног већа Машинског факултета у Нишу бр. 612-446-4/2019 од 27.09.2019. одобрено је издавање у категорији **помоћни уџбеник – збирка задатака**, (2020). ISBN: 978-86-6055-133-9.

2.7 Техничка и развојна решења објављена пре избора у звање доцент

1. Миомир Јовановић, Предраг Милић, Миодраг Арсић, Давач волумена отпада у возилу, Машински факултет Универziteta у Нишу, 2010.
2. Миомир Јовановић, Предраг Милић, Г. Петровић, Софтверски пакет за мониторинг сакупљања отпада, Машински факултет Универziteta у Нишу, 2010.
3. Драгослав Јаношевић, Весна Николић, Предраг Милић, Никола Петровић, Павловић Јован, Софтверски пакет за оптималну синтезу погонских механизма манипулатора хидрауличких багера, Машински факултет Универziteta у Нишу, 2013.
4. Драгослав Јаношевић, Предраг Милић, Весна Николић, Предраг Јанковић, Јован Павловић, Метода за експериментално одређивање отпора копања хидрауличких багера, 2013.

5. Предраг Милић, Маринковић Драган, Петровић Горан, Јаношевић Драгослав, Софтвер за изометријску структурну анализу, Машински факултет Универзитета у Нишу, 2015,
6. Драгослав Јаношевић, Саша Марковић, Јован Павловић, Весна Николић, Предраг Милић, Никола Петровић, Софтверски пакет за оптималну синтезу погонских механизма манипулатора утоваривача, Машински факултет Универзитета у Нишу, 2015.
7. Драгослав Јаношевић, Весна Јовановић, Јован Павловић, Предраг Милић, Саша Марковић, Никола Петровић, Софтверски пакет за анализу стабилности и носивости хидрауличких багера, Машински факултет Универзитета у Нишу, 2015.
8. Предраг Милић, Бобан Николић, Милош Милошевић, Саша Милановић, Саша Марковић, Горан Петровић, Данијел Марковић, Никола Петровић, Софтвер за испитивање/контролисање возила са погоном на ТНГ, Машински факултет Универзитета у Нишу, 2015.

2.8 Међународни пројекти

Након избора у звање доцент

1. „Smart Mechatronic Systems and Structures“ (SMSS), билатерални DAAD-пројекат између Техничког Универзитета у Берлину и Машинског факултета Универзитета у Нишу, 2017-2018.
2. Учесник Еразмус+ пројекта ERASMUS+PROGRAMME - JEAN MONNET MODULE 574591- EPP-1-2016-1-RS-EPPJMO-MODULE (2016-2019.) “Sustainable, Intelligent and Environment Friendly Transport and Logistics in Urban Context: Promoting EU Standards and Principles in Southeast region of Serbia”
<http://sietlu.masfak.ni.ac.rs>;
3. „Smart Mechatronics Structures and Systems“, Програма сарадње српске науке са дијаспором - Фонд за науку Републике Србије евиденциони број 6497585. Mechanical Engineering Faculty of the University of Niš and Institute of Mechanics (IFM), TU Berlin, Germany. <http://smsas.masfak.ni.ac.rs/index.php/en/> 2021-.

Пре избора у звање доцент

4. Јевтић Винко, Јовановић Миомир, Маринковић Зоран, Јаношевић Драгослав, Маринковић Драган, Марковић Саша, Петровић Горан, Предраг Милић, “Introduction and development of new study profile "Transport flows and logistics" at the Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš" TEMPUS JEP 17019/2002, Ниш-Магдебург 01.10.2003.-30.09.2006. Руководилац пројекта: (Контрактор) Prof. Dr Dietrich Ziem, Декан Машинског факултета Техничког Универзитета у Магдебургу.
5. Властимир Николић, Жарко Ђојбашић, Иван Ђирић, Миодраг Стоиљковић, Ненад Д. Павловић, Томислав Петровић, Ненад Т. Павловић, Аца Мицић, Милош Милошевић, Пеђа Милосављевић, Слободан Јовановић, Петровић Горан, Предраг Милић, Драган Јовановић, Биљана Ђорђевић, Срђан Младеновић – Учесће на међународном пројекту “Courses for Unemployed University Graduates in Serbia (CONCUR)” у оквиру TEMPUS програма. 145009-TEMPUS-2008-RS-JPHES, 15.01.2009.-14.01.2012. Координатор пројекта за Универзитет у Нишу др Властимир Николић.

6. „Intelligently controlled active elements in robotics and mechatronics“ (ICARAM), билатерални DAAD-пројекат између Техничког Универзитета у Берлину и Машинског факултета Универзитета у Нишу, 2015-2016.
7. „Smart Mechatronic Systems and Structures“ (SMSS), билатерални DAAD-пројекат између Техничког Универзитета у Берлину и Машинског факултета Универзитета у Нишу, 2017-2018.

2.9 Развојни и научно–истраживачки пројекти

Након избора у звање доцент

1. „Теоријско-експериментална истраживања транспортних машинских система“, пројекат из Програма технолошког развоја, бр. 35049, Министарства за просвету и науку Републике Србије, руководилац пројекта проф. др М. Јовановић, Машински факултет Универзитета у Нишу, 2011-2019. Позиција-истраживач, 2019. одласком проф. Миомира Јовановића у пензију одређен за руководиоца пројекта.
2. „Истраживање и развој машинских система нове генерације у функцији технолошког развоја Србије“, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Носилац пројекта Машински факултет у Нишу. Период реализације: 2020 – надаље. Позиција на пројекту: истраживач.

Пре избора у звање доцент

3. „Оптимизација индустријских цевних затварача и формирање информатичке базе производа“, пројекат из Програма технолошког развоја, бр. МИС. 3.07.0079., Министарства за науку, технологију и развој Републике Србије; руководилац пројекта проф. др Зоран Маринковић, Машински факултет у Нишу, 2002 - 2003.
4. „Развој производа МИН-ИНЖИЊЕРИНГА на бази софтвера за структурну анализу“, пројекат из Програма технолошког развоја, бр. МИС. 3.07.0082., Министарства за науку, технологију и развој Републике Србије; руководилац пројекта проф. др Миомир Јовановић, Машински факултет у Нишу, 2002 - 2004.
5. „Истраживање и развој планетарних мултипликатора за погон ветроелектрана“, пројекат из Програма технолошког развоја, бр.6363, Министарства за науку, технологију и развој Републике Србије; руководилац пројекта проф. др Александар Вулић, Машински факултет у Нишу, 2005 - 2006.
6. „Развој модела и технологија логистике транспорта комуналног отпада“, пројекат из Програма технолошког развоја, бр. 14068, Министарства за науку Републике Србије; руководилац пројекта проф. др Зоран Маринковић, Машински факултет у Нишу, 2008 - 2010.
7. „Теоријско-експериментална истраживања транспортних машинских система“, пројекат из Програма технолошког развоја, бр. 35049, Министарства за просвету и науку Републике Србије, руководилац пројекта проф. др М. Јовановић, Машински факултет Универзитета у Нишу, 2011-2019.

2.10 Чланство у научним и организационим одборима

Организациони одбор:

1. X Југословенска конференција ЖЕЛЕЗНИЧКО МАШИНСТВО са међународним учешћем-октобар 2002, Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.

2. Први Српски семинар са међународним учешћем Транспорт и логистика, мај 2004. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.
3. Други Српски семинар са међународним учешћем Транспорт и логистика, мај 2006. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.
4. Трећи Српски симпозијум са међународним учешћем Транспорт и логистика, мај 2008. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.
5. Четврти симпозијум са међународним учешћем Транспорт и логистика, мај 2011. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.
6. Пета међународна конференција Транспорт и логистика, јун 2014. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.
7. XVI Scientific-Expert Conference On Railways Railcon'14, октобар 2014. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.
8. Шеста међународна конференција Транспорт и логистика, мај 2017. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.
9. Седма међународна конференција Транспорт и логистика, децембар 2019. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.

Научни одбор:

10. Осма међународна конференција Транспорт и логистика, децембар 2021. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу.

Вредновање научно-истраживачких резултата

Према Правилнику о поступку, начину вредновања и квантитативном исказивању научно истраживачких резултата истраживача и Ближим критеријумима за избор у звање наставника у пољу техничко технолошких наука Универзитета у Нишу Комисија је извршила вредновање научно-истраживачких резултата кандидата. Резултати су приказани табеларно:

назив групе резултата	ознака групе резултата	врста резултата	вредност резултата	број	укупно
Радови објављени у научним часописима међународног значаја	M20	M21	8	1	8
		M23	3	6	18
Радови на међународним скуповима	M30	M33	1	45	44.8
Радови објављени у научним часописима националног значаја	M50	M51	2	3	6
		M52	1.5	3	4.5
		M53	1	9	9
		M54	0.2	2	0.4
Радови на националним скуповима	M60	M63	0.5	22	11
Одбрањена докторска дисертација	M70	M70	6	1	6
Техничка решења	M80	M85	3	8	24
До избора у претходно звање					114.3
У текућем изборном периоду					17.4
Укупно:					131.7

Индекс цитираности радова кандидата

- На основу података доступних у бази Web of Science, радови кандидата имају 36 цитата, са h-индексом цитираности аутора 4.
- На основу података доступних у бази Scopus, радови кандидата имају 31 цитата, са h-индексом цитираности аутора 3.
- На основу података доступних у бази Google Scholar, радови кандидата имају 47 цитата, са h-индексом цитираности аутора 5 у периоду од 2018. године.

III. Мишљење о научном и стручном раду кандидата

Радови 2.1.1 и 2.1.2 се баве изогеометријском структурном анализом (IGA) активних композитних ламинантних структура са пиезоелектричним слојевима. IGA је специјална формулација методе коначних елемената (FEM) која има за циљ беспрекорну интеграцију геометрије и мреже коначних елемената. NURBS основне функције се користе за развој изогеометријске формулације љуске засноване на Reissner-Mindlin кинематици. Пиезо-слојеви се карактеришу електро-механичким спрегнутим ефектима поља који омогућавају активно понашање разматраних структура. Електрично поље делује преко дебљине пиезослојева и повезано је са напрезањима у равни. Поред низа предности које пружа NURBS моделирање, дефинисање вектора нормале површине у тачкама контролног полигона, које се углавном не налазе на површини, ствара одређене потешкоће. Разматра се метод одређивања вектора нормале површине у тачкама контролног полигона на основу Гревирових тачака. Да би се демонстрирала применљивост развијене формулације, израчунат је референтни случај и резултати су упоређени са резултатима добијеним помоћу класичне FEM формулације у линеарној и нелинеарној статичкој анализи, који су доступни у литератури.

У раду 2.3.1 се разматрају проблеми доношења одлука када нису познати сви потребни параметри неопходни за доношење одлука, односно када се будући догађаји морају предвидети, а да се не знају вероватноће тих догађаја. Доношење одлука у условима неизвесности има веома важну улогу у данашњем пословању. Због неинформисаности и непознатог будућег стања животне средине, доносиоци одлука се налазе у веома незахвалним ситуацијама. Примена различитих метода одлучивања олакшава процес доношења одлука. Овај рад описује ефикасну примену методе стабла одлучивања на проблем набавке возила. Стабло одлучивања је веома добар и једноставан алат који може убрзати постизање ефикасног решења и изузетно је погодан за презентацију због своје визуелне привлачности.

У раду 2.3.2 је дат преглед предности и недостатака коришћења различитих типова коначних елемената за дискретизацију танкозидних структура. Танкозидне структуре се обично описују у савременим CAD програмским пакетима као солиди. Граничне површине солида се обично дефинишу као неуниформни рационални базни сплајнови (NURBS). За разлику од CAD модела, FE танко-зидни модел структуре се често моделира коришћењем елемената типа љуске различитих формулација. У раду је дат преглед добијених резултата, брзине конвергенције методе коначних елемената коришћењем различитих изопараметарских и изогеометријских типова коначних елемената.

На основу искуства у испитивању рударског одлагача у руднику бабра у Бору, у раду 2.4.1 приказан је практичан поступак симулације фреквентне побуде структуре одлагача. На овако сложену структуру динамички делује више утицаја. Приликом моделирања аутори су се одлучили за два који имају значајан утицај на рад одлагача. Прво је моделирање побуде у виду ексцентричне масе на погонском бубању погона траке. Друга побуда је узета у функцији протока материјала који пада преко пријемног бункера на саму траку. У зависности од величине тела за константан проток формирана је фреквентна побуда. На основу изведеног експеримента мерењем убрзања конструкције и применом FFT анализе издвојене су доминантне фреквенције које су поређане са утицајима моделирања динамичке побуде. Издвајањем посебних фреквентних одговора конструкције омогућило би рану фазу дијагностиковања грешке у систему и превентивно деловало на смањење опасности од већег оштећења конструкције.

У раду 2.4.2 је представљено истраживање динамичког понашања конструкције од 400 тона бродоградилешне дизалице са двоструком стрелом. Истраживања динамичких феномена у механизму за промену дохвата обухватају и проучавање случајног утицаја изазваног великим осцилацијама терета. Истраживање је спроведено експерименталном методом и FE анализом. Анализирано је динамичко понашање дизалице како би се утврдило у којој операцији промене дохвата се повећава амплитуда динамичких сила. Ово истраживање ће дати одговор на питање о пољу појаве већих динамичких сила у VIPP механизму за промену дохвата код великих дизалица.

Рад 2.4.3 приказује приступ методологији MCDM (Multi-Criteria Decision-Making) у процесу одабира локације станица за пуњење електричних возила. Тежине критеријумасу одређене помоћу CRITIC (Criteria Importance Through Intercriteria Correlation). TOPSIS (Technique for Order Preference by Similarity to Ideal Solution) је коришћен за процену и избор предложених станица за пуњење батерија за возила на два точка, у вези са унапређењем урбане мобилности у граду Нишу.

У раду 2.4.4 представљен је приступ прорачуна елемента трактора гусеничара за разривање земљишта, Први део рада представља општи математички модел трактора гусеничара са манипулатором рипера за разбијање земљишта. У другом делу рада представљени су резултати структурне анализе изведене прикључне плоче рипера за познате услове рада одређене математичким моделом.

У раду 2.4.5 представљен приступ прорачуну елемента трактора гусеничара за разривање земљишта. Први део рада представља општи математички модел трактора гусеничара са манипулатором рипера за разривање земљишта. У другом делу рада представљени су резултати структурне анализе изведене прикључне плоче рипера за познате услове рада одређене математичким моделом.

У раду 2.4.6 приказана је симулација тока материјала као веома ефикасан начин утврђивања изводљивост сложеног транспортног система и тестирања његових параметара. Овај рад израчунава перформансе транспорта у фабрици Леони Краљево за производњу каблова, а затим симулира цео процес транспортног тока у AutoMOD-у са свом сложеностију. Након анализе података симулације дате су препоруке за оптимизацију система.

Рад 2.4.6 представља опште идеје како се рачунарска интелигенција и машинско учење могу користити за анализу података које генеришу Интернет ствари као и за оптимизацију саобраћаја и транспорта. Суштина примене рачунарске интелигенције и машинског учења је коришћење типичних образаца понашања и корелација података да би се предвидели будући догађаји и на тај начин пружила помоћ у доношењу исправних одлука у вези са њима. Предвиђање понашања учесника у саобраћају, избор адекватних рута и правилно усмеравање возила обезбеђују да се трошкови транспорта смање и да се људски ресурси боље искористе. Заштита животне средине и побољшање укупног квалитет живота се може остварити применом рачунарске интелигенције и машинског учења.

IV. Наставно-педагошка активност

Од пријема у радни однос на Машинском факултету у Нишу, др Предраг Милић био је ангажован на реализацији наставе на већем броју предмета које реализује Катедра за транспортну технику и логистику.

Од избора у претходно звање наставника, кандидат је био ангажован за извођење предавања на основним, мастер и докторским академским студијама на Машинском факултету у Нишу из предмета: CAD технологије, Структурна анализа конструкција, CAD студио машина и возила, Теорија кретања возила, Системи складиштења и дистрибуције, Складишна техника, Логистичке симулације, Квантитативна логистика, Структурна динамика машина и возила, Моделирање и симулација логистичких система.

У току рада на Машинском факултету у Нишу кандидат је најпре, као асистент, а потом и као доцент, показао стручност, систематичност, савесност и ентузијазам. Кандидат је има позитивне оцене извршеног студијског вредновања од стране Комисије за спровођење студијског вредновања квалитета студија Машинског факултета у Нишу за период 2018-2022 што је потврђено следећим извештајима:

- школска 2021/2022. година, број 612-443/2022, датум 19.12.2022. године, (просечна оцена на свим питањима 4.76, број анкетираних студената 73)
- школска 2020/2021. година, број 612-128/22, датум 02.02.2022. године, (просечна оцена на свим питањима 4.89, број анкетираних студената 13)
- школска 2019/2020. година, број 612-529/20, датум 23.12.2020. године, (просечна оцена на свим питањима 4.84, број анкетираних студената 23)
- школска 2018/2019. година, број 612-360/19-1, датум 10.07.2019. године. (просечна оцена на свим питањима 4,81, број анкетираних студената 62)

V. Преглед елемената доприноса академској и широј заједници

Од избора у претходно звање наставника, кандидат др Предраг Милић остварио је следеће елементе доприноса академској и широј заједници одређене чланом 4. Ближих критеријума за избор у звања наставника Универзитета у Нишу:

Учешће у раду тела факултета и универзитета

- Члан Комисије за спровођење студијског вредновања (2019., 2020-2022. одлуке број 612-100-6/2019 од 25.01.2019. и 612-538-7/2019 од 28.11.2019.)
- Члан Комисије за попис библиотеке и стручних часописа трајне вредности Машинског факултета у Нишу од 2018. до 2022. године (одлуке број 612-552-5/2018 од 19.11.2018., 612-548-2/2019 од 25.11.2019., 612-466-4/2020 од 04.11.2020., 612-511-4/2021 од 09.11.2021. и 612-356-6/2022 од 30.09.2022 Машинског факултета у Нишу).
- Члан Комисије за испитивање возила на моторни погон и прикључних возила која се серијски или појединачно производе или преправљају. У оквиру делатности Центра за моторе и моторна возила Машинског факултета у Нишу од 2013. до 2022. године (одлука број 612-120-1/2022 од 26.05.2022, Машинског факултета у Нишу).

Учешће у наставним активностима које не носе ЕСПБ бодове

Учешће у Еразмус+ пројекту ERASMUS+PROGRAMME - JEAN MONNET MODULE 574591- EPP-1-2016-1-RS-EPPJMO-MODULE (2016-2019.) <http://sietlu.masfak.ni.ac.rs>;

Руковођење активностима на факултету и универзитету

- Руководилац наставне Лабораторије за логистику (у периоду 2016-2019. Решењем број 612-275-6/2016 од 08.04.2016.)
- Руководилац Центра за транспортну технику и логистику (у периоду 2019-2022. Решењем број 612-187-6/2019 од 08.03.2019.)
- Заменик уредника часописа Innovative Mechanical Engineering који издаје Машински факултет у Нишу одлуком Наставно научног већа Машинског факултета у Нишу број 612-117-6/2022 од 02.02.2022.
- Шеф катедре за транспортну технику и логистику (од 2022. Решењем о именовању број 612-146-6/2022 од 23.02.2022.)

Успешно извршавање задужења везаних за наставу, менторство, професионалне активности намењене као допринос локалној или широј заједници

- Чланство у две комисије за избор наставника у звању доцент на Универзитету у Нишу (Одлука НСВ Универзитета у Нишу број 8/20-01-006/19-044 од 09.09.2019. године и одлука НСВ Универзитета у Нишу број 8/20-01-005/19-018 од 18.06.2019. године)
- Чланство у три комисије за избор сарадника у звању асистент на Машинском факултету у Нишу (одлукама број 612-409-3/2019 од 12.09.2019., 612-389-4/2020 од 29.09.2020. и 612-361-2/2022 од 05.10.2022. Машинског факултета у Нишу).
- Чланство комисији за састављање извештаја о приступном предавању, по конкурс за избор наставника у звању доцента на Универзитету у Нишу (кандидат др Данијел Марковић).
- Чланство у комисији за оцену и одбрану докторске дисертације на универзитетима у Нишу (кандидат Јован Павловић).
- Чланство у више од 20 комисија за преглед, оцену и одбрану мастер/дипломских радова на Машинском факултету у Нишу.
- Два менторства за израду мастер радова на Машинском факултету у Нишу (студенти Радојевић Владимир 577м/16 и Немања Симић 940м/20).

Рецензирање радова и оцењивање радова и пројеката (по захтевима других институција)

- Рецензент часописа Innovative Mechanical Engineering који издаје Машински факултет у Нишу.
- Рецензент конференцијских радова за међународну конференцију TIL Машинског факултета у Нишу <http://til.masfak.ni.ac.rs/>.

Организација и вођење локалних, регионалних, националних и међународних стручних и научних конференција и скупова;

- Седма међународна конференција Транспорт и логистика, децембар 2019. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу – члан организационог одбора.
- Осма међународна конференција Транспорт и логистика, децембар 2021. Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу – члан научног одбора.

VI. Мишљење о испуњености услова за избор

На основу свега напред наведеног о досадашњем научно-истраживачком и стручном раду и педагошком искуству кандидата, Комисија констатује да кандидат:

- има научни назив доктора наука у оквиру уже научне области, Транспортна техника и логистика, за коју је расписан конкурс.
- има позитивну оцену педагошког рада (просечна оцена 4,82 од 5 за школске године 2018/2019 до 2021/2022) на основу извештаја Комисије за спровођење студентског вредновања квалитета студија на Машинском факултету у Нишу;
- има остварене активности у осам елемента доприноса широј академској заједници из члана 4. Ближих критеријума за избор у звања наставника Универзитета у Нишу (елементи 2, 3, 4, 6, 8, 9);
- има учешће у три међународна и два национална научна пројекта;
- има објављен један помоћни универзитетски уџбеник за предмет из студијског програма факултета из уже научне области за коју се бира (2.6.2);
- има објављен научни рад као првопотписани аутор у часопису који издаје Универзитет у Нишу или факултет Универзитета у Нишу (2.3.2).
- има објављена два научна рада као првопотписани аутор у часописима са SCiE листе и то: један рад у часопису категорије M21 (IF₂₀₂₁=2.659) и један рад у часопису категорије M23 (IF₂₀₂₁= 0.789) из уже научне области за коју се бира.
- има шест излагања на међународним научним скуповима (2.4.1-2.4.6);
- изводи предавања и вежбања на Машинском факултету у Нишу на предметима на основним, мастер и докторским академским студијама из уже научне области за коју се бира, квалитетно и одговорно, уз коришћење савремених метода наставе.

Чланови Комисије констатују да кандидат доц. др Предраг Милић, дипломирани инжењер машинства, испуњава све услове прописане Законом о високом образовању и Ближим критеријумима за избор у звања наставника Универзитета у Нишу, за избор у звање ванредног професора за које конкурише, да поседује значајне научне компетенције и богато педагошко искуство, и да својим ангажовањем доприноси афирмацији Факултета и Катедре у академској заједници и широј стручној јавности.

ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу свега напред изложеног, Комисија закључује да кандидат др Предраг Милић, дипломирани инжењер машинства, формално и суштински испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Нишу, Статутом Машинског факултета у Нишу и Ближим критеријумима за избор у звање наставника на Универзитету у Нишу. Стога, чланови Комисије са задовољством предлажу Изборном већу Машинског факултета у Нишу да донесу одлуку о утврђивању предлога Научно-стручном већу за техничко-технолошке науке Универзитета у Нишу да кандидата др Предрага Милића, дипломираног инжењера машинства, изаберу за наставника у звање ванредни професор за ужу научну област Транспортна техника и логистика на Машинском факултету Универзитета у Нишу.

У Нишу, Берлину и Краљеву,

Чланови комисије

Маја 2023.



др Драган Маринковић, редовни професор, председник
Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу,
(ужа научна област: Транспортна техника и логистика)



др Миле Савковић, редовни професор
Универзитет у Крагујевцу, Факултет за машинство и
грађевинарство у Краљеву,
(ужа научна област: Механизација и носеће конструкције)



др Горан Петровић, ванредни професор
Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу,
(ужа научна област: Транспортна техника и логистика)



др Драгослав Јаношевић, редовни професор у пензији
Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу,
(ужа научна област: Транспортна техника и логистика)



др Зоран Маринковић, редовни професор у пензији
Универзитет у Нишу, Машински факултет у Нишу,
(ужа научна област: Транспортна техника и логистика)