

<b>Студијски програм:</b>	<b>Саобраћајно машинство, транспорт и логистика</b>		
<b>Врста и ниво студија:</b>	Мастер академске студије		
<b>Назив:</b>	<b>СТРУЧНА ПРАКСА М</b>		
<b>Наставник/сарадник</b>	Горан С. Петровић		
<b>Шифра:</b> <u>МС.1.5-О.3</u>	<b>Година:</b> I	<b>Семестар:</b> 1	
<b>Статус/тип предмета:</b>	Стручно-апликативни		
<b>Број ЕСПБ:</b>	4		
<b>Услов:</b>	нема		
<b>Циљ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Оспособљавање студента за примену стечених научно-стручних и стручно-апликативних знања на студијском програму Саобраћајно машинство, транспорт и логистика</li> <li>▪ Оспособљавање студената за примену техничких прописа и стандарда</li> <li>▪ Стицање практичних искустава током боравка студента у изабраној установи – предузећу</li> <li>▪ Препознавање области пословања и пословних активности изабране установе – предузећа уско везаних за област Саобраћајно машинство, транспорт и логистика</li> </ul>		
<b>Очекивани исходи:</b>	Овладавање потребним практичним знањима и вештинама да би се обављали конкретни сложени практични проблеми у области Саобраћајног машинства, транспорта и логистике		
<b>Садржај стручне праксе:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Упознавање студената са техничким прописима и стандардима</li> <li>▪ Практичан рад у лабораторијама Машинског факултета у Нишу</li> <li>▪ Практичан рад у научноистраживачким установама и предузећима у земљи или иностранству, чија је делатност уско везана за област Саобраћајно машинство, транспорт и логистика</li> </ul>		
<b>Број часова:</b>	4		
<b>Методе извођења:</b>	<p>Стручна пракса се реализује кроз практични, самостални рад студента. Практичан рад подразумева боравак и рад у предузећима и установама чија је делатност уско везана за област Саобраћајно машинство, транспорт и логистика, као и практичан рад у лабораторијама на Машинском факултету у Нишу.</p> <p>Стручну праксу М, у трајању од 60 часова, студент обавља у првом семестру под руководством наставника/сарадника стручне праксе на студијском програму. Од укупног фонда часова, 2 часа су предвиђена за упознавање студената са програмом стручне праксе и обавезама студената (израда дневника стручне праксе у коме студент уноси опис послова које је обављао, закључке и запажања), као и за презентацију установа у земљи и иностранству у којима се може обавити стручна пракса, 12 часова су предвиђена за практичан рад у лабораторијама Машинског факултета у Нишу, 45 часова је предвиђено за обилазак и практичан рад у изабраном фирми и 1 час за проверу стечених знања и вештина.</p> <p>У циљу упознавања са конкретним проблемима у будућем позиву студенти се упућују да проведу предвиђени број радних часова у предузећима и установама чија је делатност уско везана за област Саобраћајно машинство, транспорт и логистика. Студенти добијају на радним местима одређене задатке на чијем извршавању се огледа дотадашњи степен усвојености предвиђених знања у студијском програму. Задаци које студенти добијају су у непосредној вези са пословима које би они требало да обављају након окончања студија. Студентима се одређује ментор из установе или предузећа, који прати и вреднује извршавање добијених задатака-послова.</p> <p>Током стручне праксе се води Дневник стручне праксе у који се уносе све активности које су студенту поверене. На крају праксе се издаје потврда о обављеној пракси, са потписом задуженог наставника/сарадника и додељеног ментора.</p>		
<b>Оцена знања:</b>	посна		
дневник стручне праксе	70		
презентација обављених задатака и усмена одбрана дневника стручне праксе	30		
<b>Обавезе студената:</b>	Обавезна израда и одбрана Дневника стручне праксе		